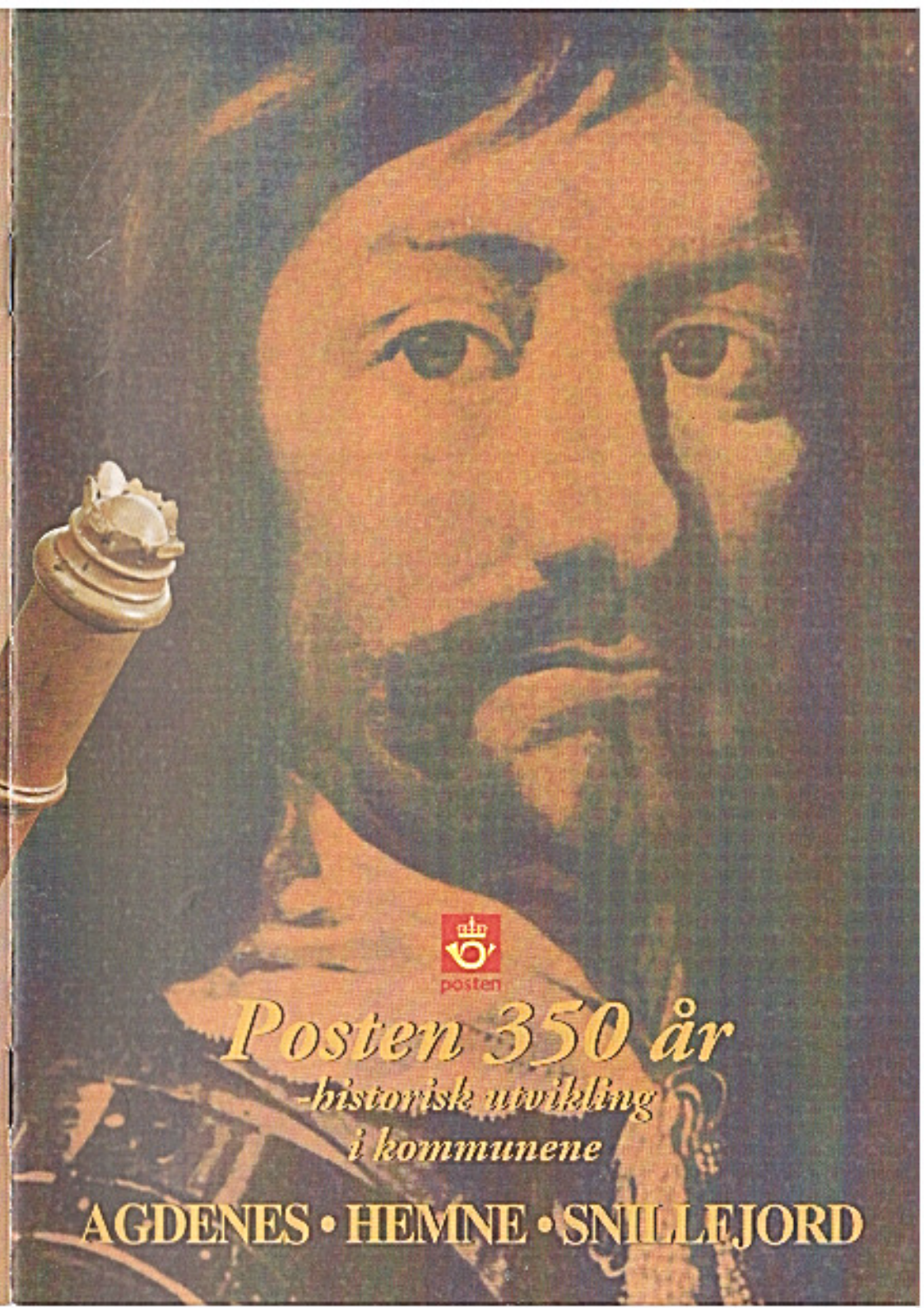


ROSENBERG Dr. & Co. Kommunikasjon AS



Posten 350 år
-historisk utvikling
i kommunene

AGDENES • HEMNE • SNILLEJORD

K. L. Vih



Posten i Norge

fyller 350 år!



«Når ein tenker etter, skjønner ein fort at Postverket er eit av underverka på jorda. Postverket er så sjølvsgatt som sol og måne - det ligg stor honnør i slik likesjele. Men eit underverk er det. Det er tilstades verda over, arbeider stilt og presist, er der herre. Millioner av postkassar kloden rundt er kontakt punkt mellom det private mennesket og verdens-organisasjonen posten. Det er og blir eit meisterstykkje av samarbeid mellom transport-linjer, maskiner, forte fingrar og skarpe auga.»

(Tarjei Vesaas)

Mannibal Sehested

er tillagt æren for å ha fått i stand et organisert Postverk i Norge. Som stattholder og visekonge fikk han i gang det norske Postverket ved et kongelig dekret i 1647.

Det begynte med fire postruter mellom «prinsipale» steder med avgang hver 14. dag. Fra Kristiania ble det satt i gang en rute gjennom Sverige til København, over Dovre til Trondheim, over Filefjell til Bergen, og en rute til Stavanger. Etter hvert kom også Nord Norge og de øvrige byene med. Posten ble fraktet av gående eller ridende bud og med båt. I de første 200 årene hadde mange bønder dette som pliktjeneste. Tross i ensomt slit med postveska i ulendt terreng - i all slags vær - natt som dag - til alle årstider - mente mange at dette var bedre enn militærtjeneste, veiarbeid m.v.

I begynnelsen inneholdt postveska bare kongelig post. Den gikk portofritt og var dokumenter mellom embetsmennene. For handelsmenn og private var porto så høy at den ble nærmest en ekstra skatt. Etter hvert ble det tillatt å sende brev med penger og aviser, men postmengden var fortsatt beskjeden.

1800-tallet førte med seg utvikling og vekst. Veiene i hovedrutene ble etter hvert kjørbare, og i 1805 fikk Nord-Trøndelag bedret postgang. Etter hvert fikk Gauldalen, Fosen og Indre Namdal bedret sine forbindelser. Posten tok i bruk egne dampskip langs kysten. Rutebåter ga, sammen med jernbaneutbyggingen, hurtigere og mer regelmessig framsending med forbindelse også til utkantene.

Postmengden økte som en følge av bedre kommunikasjon og større lese- og skriveferdighet i befolkningen. Det ble vanligere å abonnere på aviser og blad, og det kom nye tjenester som pakkepost, trykksaker, postanvisninger og det populære postkortet. En portoreform som ga oss en lavere porto og frimerket, økte brevskrivningen.

Post er kommunikasjon. Bilen og flyet ga nye muligheter for hurtig postgang. Bedre veinett, spesielt etter siste krig, førte til flere landpostruter som med sitt servicetilbud ut over bygdene etterhvert gjorde poståpneriene overflødige. Ny teknikk førte til maskinell sortering av postsendingene. Datateknologi forenklet behandlingen av pengeaksjonene og gjorde ekspedisjons- og bokføringsrutinene på postkontorene enklere og mer effektive.

I 1647 ble det sannsynligvis sendt rundt 1000 brev. I jubileumsåret ligger antallet rundt 2,5 milliarder sendinger. Mens brevet i 1647 brukte nærmere to uker mellom Trondheim og Oslo, er det i dag en selvfølge at det er framme neste dag. I dag er brevporto noen kroner, i 1647 en liten formue. Det finnes i dag raskere kommunikasjon, men ingen som helt kan erstatte det postale nettverket - eller «underverket» som Tarjei Vesaas kaller det.

Postruter og Postveier

I begynnelsen ble det satt i gang postruter mellom de viktigste byene i Norge. Kristiania var utgangssted for rutene til Trondheim, Bergen og Stavanger. Veiene gjennom bygdene, over fjell og myrer, var så elendige at de knapt var framkommelige.

På den tiden var det vanskelig å få til en hurtig og regelmessig postgang med de midlene man rådde over. Statskassen var bunnskrap og kongekronen satt i pant. Den største hindringen var likevel folks manglende forståelse for å bringe fram en skrepp med noen få brev.

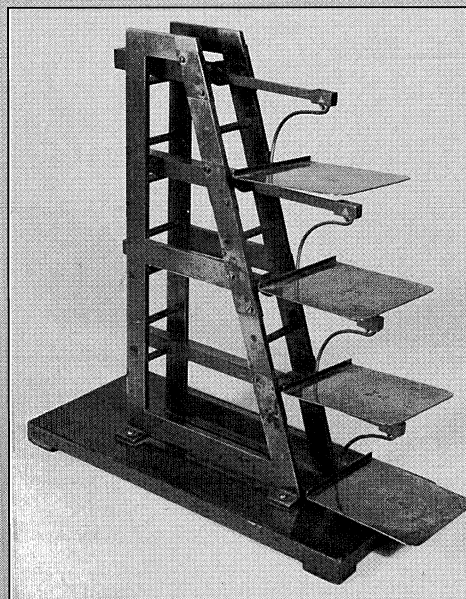
I 1655 ble det satt i gang en rute, «Romsdalsposten», gjennom Skaun, Orkdal og Meldal og videre til Molde. Selv om postføringen fra starten var uregelmessig, ble forholdene etter hvert bedre, og i 1805 var det postforbindelse med Orkdalen to ganger i uken.

De som bodde i de ytre delene av Trøndelag, måtte fortsatt klare seg som best de kunne. Prester og embetsmenn som hadde noen form for korrespondanse, var henvist til å bruke egne bud. Først i 1834 ble det satt i verk tiltak for å bedre postføringen til kystområdene og øyene utenfor.

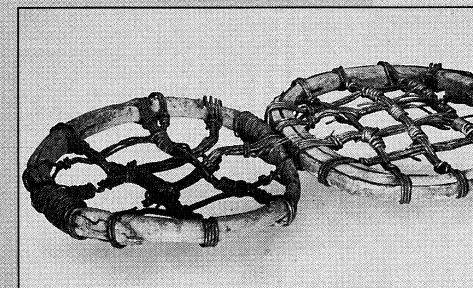
To ruter ble satt i gang fra Ljaamo poståpneri i Orkdal. Den sydlige ruten gikk over Storås og Søvassdalen til Hemne prestegård. Først i 1838 ble ruten forlenget til Hopsjø på Hitra, og endelig kom posten til Frøya i 1867.

I den nordlige ruten ble det fra starten opprettet fire poståpnerier. Ruten gikk via Ingdalen til Stadsbygd prestegård, videre til Østerodd, og så til Aa prestegård med endepunkt på prestegården i Haavig i Bjørnør.

Det gikk imidlertid ikke mange årene før dampskipene begynte å gå i ruter som posten kunne sendes med, og den transporten gikk langt raskere enn etter landeveien.



Bildet viser en trappevekt (brevvekt) av messing på fot av brunbeiset bjørk.



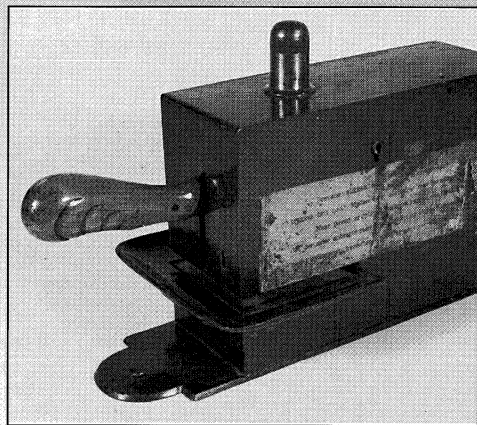
På bildet ser du hestetruger av tre og ståltråd brukt på hest under posttransport.

Dampbåtene i Utrøndelagen

En ny transportvei begynte etter hvert å ta form da dampbåtene kom i bruk. Folk langs kysten og i Trondheimsfjorden fikk oppleve dette i 1837, da et engelsk røykspyende dampskip ved navn «Georg Canning», passerte på vei til Trondheim. Alt året etter åpnet statens dampskip «Prinds Gustav» en rute, «Nordlandsruten», gjennom området. Ruten var en langdistanserute med få anløp, men den førte ikke post til anløpsstedene Røberg, Beian og Valdersund. Først i 1849 begynte statsdampskipene å frakte post til anløpsstedene i Fösen.

Den første lokalruten i Utrøndelagen, ble satt i gang i 1865 med dampskipet «Indherred». Først i 1867 fikk «Kong Oscar» en brevkasse ombord, og skipsføreren fikk en liten godtgjørelse for å ta seg av posten som ble lagt i kassen.

Samme avtale fikk «Indherred» i 1871, da den gikk en felles rute med «Kong Oscar». De andre båtene som trafikkerte Utrøndelagen i årene 1868 - 1875, var heller ikke offisielt postførende. A/S Utrøndelagen Dampbaatsamlag ble stiftet i 1873, og fikk bygget den første virkelige Fosnebåten, dampskipet «Nidaros» i Hommelvik. Båten var postførende i 1874 da den vikarierte for «Kong Oscar».

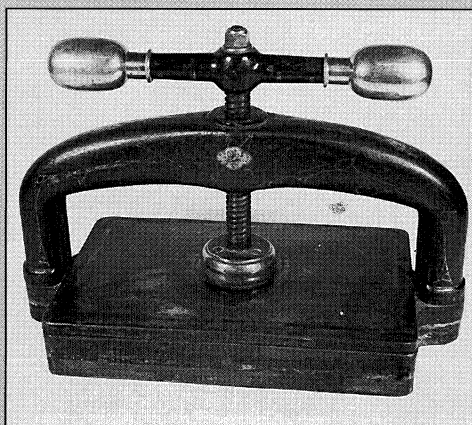


Første norske frankeringsmaskin. Konstruert av maleren Karl Uchermann i 1903. I alt var det atten maskiner i bruk i Norge fram til 1905.

Senere gikk «Nidaros» i følge protokollene, som postførende i ruter på ytre Trondheimsfjorden fra 1875, samt til Hitra og Frøya. Skipet fikk i begynnelsen en godtgjørelse på 3 Sp. pr. tur og retur i ruten Hitra og Hemne og 1/2 Sp. til Ørlandet. Skipet hadde brevkasse ombord, og fikk godtgjørelse for posttransport til 1892.

A/S Hevne Dampskibsselskab ble stiftet i 1886, og leide dampskipet «Helene», som ble satt i fart mellom Hevne og Trondheim. Skipet ble byttet ut med «Einar Tambarskjelve» i 1890. Også A/S Utrøndelagen Dampbaatsamlag fornyet flåten, og fikk i 1892 levert en ny båt, «Rein», som var bygget ved Trondheim mekaniske verksted A/S.

Konkurransen hardnet til. Tre av selskapene som trafikkerte på Innherred, innledet et samarbeid og begynte å konkurrere på Utrøndelagen. De fikk en samarbeidsavtale med A/S Utrøndelagen Dampbaatsamlag i 1896. Rederiene i Utrøndelagen gikk sammen i et nytt selskap i 1904 som fikk navnet Fosens Aktieselskap. Opp gjennom årene har det antagelig blitt fraktet post med samtlige dampskip. Lite av posten ble behandlet om bord, men store mengder ble sendt fram pakket i sekk og merket til hvert enkelt postpneri.



Kopipresse av jern, svartlakkert.

Utrøndelagen Postekspedisjon



Ukjent postkjører.

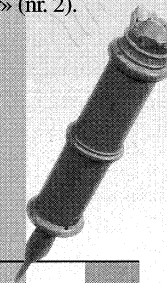
På grunn av den økende postmengden, og for å kunne behandle posten underveis, ble Utrøndelagen postekspedisjon satt i gang fra 1.7.1905.

Ekspeditørene i postekspedisjonen flyttet fra skip til skip. De sorterte post underveis, og sørget for at posten kom i land på riktig sted.

Fra starten var det postekspedisjonen på dampskipene «Rein», «Levanger» og «Einar Tambarskjelve», som gikk i rute mellom Trondheim, Skjøra, Hitra og Frøya.

I 1912 ble samarbeidsavtalen mellom Fosens Aktieselskab og Indherreds Aktidampskibsselskab sagt opp, og Indherreds Aktiedampskibsselskab trakk seg.

I 1906 fikk et nytt skip, «Fosen», postekspedisjon om bord. Senere fulgte «Frøya» og «Yrjar». «Yrjar» var heller ikke i fart så lenge, da den i februar 1923 havarerte i en storm på havna i Halten. «Rein ble byttet ut i 1916. En brukt båt som fikk navnet «Hitra», kom i fart i 1918, og gamle «Einar Tambarskjelve» ble byttet ut. De fikk senere tilført et nytt skip, «Yrjar» (nr. 2).



Fra Hurtigbåt til Landtransport

Ved krigsutbruddet i 1940 hadde Fosen Aktiedampskibsselskab fire gode båter i fart. Da forholdene etter to måneder roet seg noe, var «Yrjar» senket, og «Fosen» tatt i bruk av tyskerne. Posten var uløselig knyttet til dampskipsfarten, og fikk de samme problemer med å opprettholde forbindelsen som rederiet. Det ble tatt i bruk forskjellige erstatningsbåter, og rutene ble på et vis opprettholdt, og posten kom fram, om enn noe uregelmessig. Postekspedisjonen var i virksomhet under hele krigen. Ved krigens slutt var båtene i en elendig forfatning, og det tok flere år før de var reparert eller skiftet ut. Freden bragte også bedre tider for Postverket. Etter hvert som båtene kom i faste ruter, ble postgangen regelmessig.

De gamle båtene gikk i 1950-årene etter hvert ut av trafikk, og ble erstattet med hurtigere båter. Det ble mindre tid til å behandle posten underveis, og færre brev ble innlevert om bord. Postekspedisjonen fortsatte sin virksomhet etter krigen, men begynte da å miste sin betydning. Den ble først redusert, og deretter nedlagt i



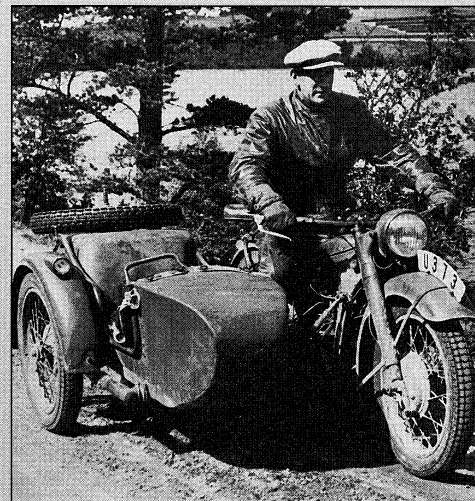
Landpostbud Asbjørn J. Elven og assistent Inger.

1964. Nye båter førte til at det ble daglig post, selv om den kom på ettermiddag og kveldstid.

Det var satt i drift ferjer fra Trondheim til Vanvikan alt i 1955. Da postekspedisjonen opphørte, kom det i gang ferjesamband til øyene over Storodan. Da veien til Sunde ble åpnet, ble posttransporten flyttet dit. Problemet med bussene var at de kjørte i retning Trondheim på morgenen, og returnerte først sent på ettermiddagen eller kveldstid, noe som ikke passet Postverkets behov for transport.

Hurtigbåtene ble tatt i bruk i 1973, og en del av posten gikk tilbake til sjøtransport. De fikk avgang fra Trondheim på morgenen, og posten kom fram tidlig på ettermiddagen. På anløpsstedene var det satt opp bussruter, som tok hånd om den videre transporten. Etter hvert ble det klart at posten kom forttere fram med egentransport, og Postverkets biler ble tatt i bruk der bussenes rutetilbud var for dårlig.

Hemne kommune



Landpostbud Fredleif Øyan med postveske i sidevogna ved Heimsvatnet.

Hevne poståpneri hadde tilhold på prestegården Stranda ved Rovatnet fra 1.4.1834. Første poståpner var antagelig sogneprest Heyerdal med en liten årlig godtgjørelse på 4 Sp. Beliggenheten var noe tungvint da poståpneriet også ble benyttet av folk fra Åstfjorden, som kom til Kirksæterøren med båt. De fikk i tillegg en fottur på 3 km. I 1859 ble det derfor søkt om å flytte poståpneriet til Handelsstedet ved sjøen. Søknaden ble imøtekommet, og handelsmann Just Tyrholm Wessell ble tilsatt som ny poståpner. Det ble også samtidig søkt om at statsdampskipene skulle anløpe Kirksæterøren, men denne søknaden ble avslått.

Posten kom to ganger i uken etter Søvassdalsvegen. Handelsmannen ble allerede i 1860 avløst av J. Wessell, som i sin tur ble etterfulgt av lensmann Borg i 1869. Da han døde i 1881, tok hans kone Gunelie Borg over stillingen. Hun fortsatte fram til 1899, da hun ble avløst av fanejunker Erik Kirksæter. I hans tid ble navnet først endret til Kirksæterøren i 1918, og til Kyrksæterøra fra 1921. Hans etterfølger, sønnen Erik Eriksen Kirksæter, tok over i 1922, og ble avløst av Gudbjørn Leidulf Øxning i 1928. Martin

Fredagsvik fortsatte fra 1940, og ble etterfulgt av Johan Moe i 1947. Senere samme år ble han avløst av Gustav Adolf Foss. Fra 1952 var Solveig Dybvik poståpner. Hun ble året etter avløst av Øivind Furberg. Jan Schei tok over stillingen i 1978, og ble etterfulgt av Birgit Anna Stammestrø i 1989. Fra 1990 kom Jan Schei tilbake som postmester ved Kyrksæterøra postkontor.

Vinjeøren poståpneri hadde tilhold på dampskipsanløpet til handelsmann Carl S. Wulff fra 1.5.1878. Han var poståpner med en årlig godtgjørelse på kr. 48,00. I begynnelsen var poståpneriet underlagt Kristiansund postkontors ledelse, men fra 1940 ble det overført til Trondheim postkontors område. I 1881 ble driftsbestyrer N. C. Grønneberg «paa gården Vinje nær Ds.anl.st.», ny poståpner. Han ble avløst av gårdbruker Peder Christian Wessel i 1885, som overlot stillingen midlertidig til handelsmann Jakob Tjenset i 1906. Han ble samme år etterfulgt av kirkesanger P. Strand. Andreas Nilsen ble poståpner i 1920, men han døde i 1943. Ole J. Schei styrte en tid poståpneriet, til Karen Terese Grimsmo ble tilsatt i 1944. Hennes funksjonstid ble av kort varighet, da Ole J. Schei ble tilsatt fra 1945. Stillingen ble ledig i 1977, og i 1978 ble Brit Håndstad tilsatt som poststyrer. Hun ble avløst av Jorunn Marit Hunnes i 1991 og av Jorunn Hunnes i 1993.

Staurset poståpneri hadde tilhold på dampskipsanløpet fra 1.1.1897 med gårdbruker Isak Andersen Størseth som poståpner. Stillingen var ulønnet fram til 1900, da det ble fastsatt en årlig godtgjørelse på kr. 50,00. I begynnelsen var poståpneriet underlagt Kristiansund postkontors ledelse, men fra 1940 ble det overført til Trondheim postkontors område. I poståpnerens fravær styrte gårdbruker Anders Tjeldnes poståpneriet en periode i år 1900. F. K. Brunslø ble tilsatt istillingen som poståpner fra 1906 og avløst av gårdbruker Anders Tronsen Opsahl i 1929. Han fortsatte i stillingen til poståpneriet ble nedlagt i 1972.

Vassli brevhus ble opprettet fra 1.1.1940 i ruten Kyrksæterøra-Vinjeøra-Trondheim. Hvem som var første brevhusstyrer er ukjent, men

fra 1946 hadde gårdbruker Leif Lomundal jobben. Han ble avløst av sjåfør Ola Vassli i 1961, som ble etterfulgt av Steinar Faugli i 1965. Han fortsatte til brevhuset ble nedlagt i 1967.

Magerøen poståpneri kom i drift fra 1.1.1879 med telegrafbestyrer Lied som poståpner. I følge protokollene var det i 1881 notert følgende lokaleleie: « Fra 1.1.1881 bet. Postv. Handelsm. Strøm 10 kr. aarl. for Afgivelse af Lokale til Postaabneriet». Ny poståpner ble Lars Haldorsen Christensen i 1892. Han var også telegrafbestyrer på stedet. Fra 1894 overtok handelsmann Nils Strøm, før telegrafbestyrer O.G. Aastum tok over i 1933.

Fra 1937 var dampskips ekspeditør Lars Aastum poståpner, og fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1977.

Heimsjøen brevhus ble opprettet 1.7.1907 på dampskipsanløpsstedet Heim med handelsmann Johan Seehus som styrer. Brevhuset endret status til Heimsjø poståpneri i 1912 med Seehus som poståpner. Stillingen var ulønnet fram til 1915, da årlig lønn ble satt til kr 100,00. Skrivemåten i navnet ble endret til Heimsjøen i 1921. Johan Seehus ble etterfulgt av dampskips ekspeditør Seehus i 1937 og av dampskips ekspeditør Nils Moe i 1947.

Tormod Moe tok over stillingen i 1964, og fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1977.

Hellandsjøen poståpneri kom i drift fra 1.7.1900 på dampskipsanløpet av samme navn og med handelsmann Anders Jacobsen som poståpner. Stillingen var ulønnet fram til 1903, da det ble fastsatt en årlig godtgjørelse på kr. 100,00.

Ny poståpner ble det i 1910 ved handelsmann A.D.Fagerli. Han ble avløst av lærer Peder Vaagen i 1917, som ble etterfulgt av dampskips ekspeditør Arne Vaagen i 1933. I 1969 tok Else Vaagen Espnes over stillingen.



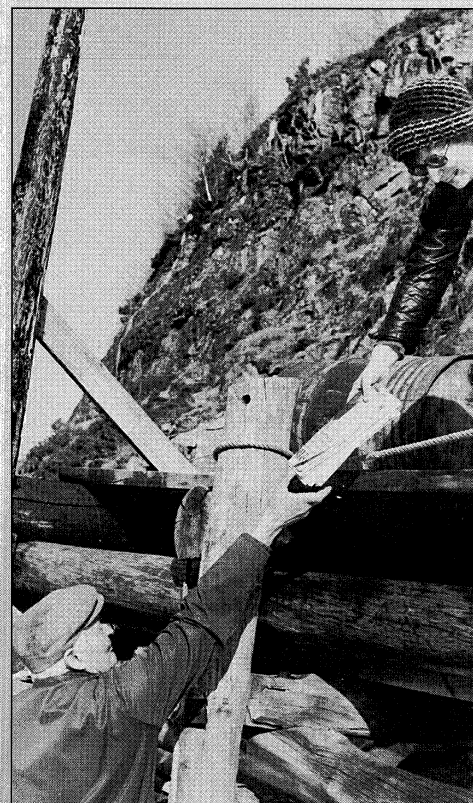
Landpostbud Albert Øyan og Fredleif Øyan (far og sønn) med hesten Raggallen som ble brukt til postkjøring.

Taftøysundet poståpneri kom i drift fra 1.11.1947 med postlevering fra Nordmøre-Trondheim postekspedisjon. Josef Taftø ble tilsatt med en årlig lønn av kr. 100,00. Han var i stillingen til poståpneriet ble nedlagt i 1971.

Hevneskogen brevhus kom i drift fra 10.9.1920, med sersjant Th. Larsen som styrer. Han ble avløst av gårdbruker Jostein Lian i 1925. Fra 1934 ble navnet på brevhuset skrevet Hemneskogen. Fra 1945 tok gårdbruker Anders Lian over styringen av brevhuset fram til det ble nedlagt i 1972.

Storoddan poståpneri kom i drift fra 1.10.1911 på dampskipsanløpet Storodden. Første poståpner ble handelsmann Johan A. Oddan. Dette var en stilling som var ulønnet fram til 1914, da årlig lønn ble satt til kr. 100,00. Ny poståpner ble gårdbruker Johan Olsen Oddan i 1929, som fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1966.

Snillfjord kommune



Asbjørn J. Elven og oppsitter Else Ramvik.

I 1880-årene skrev Erik Sagen diktet «Et 50-årig tilbakeblikk». Et vers fra dette diktet sier en del om postens utvikling utover bygdene:

«En eneste avis til bygden kom
som embetsmenn mellom seg byttet.
Nu strømmer blade hit i en flom
og leses i nesten hver hytte».

Værnæs poståpneri ble opprettet 1.10.1880 på dampskipsanløpet Kongensvold. Fra 1888 ble navnet skrevet Værnes, og i 1898 endret til Imsterfjorden. Gårdeier Reier Halvorsen ble tilsatt som poståpner. Noen godtgjørelse til poståpneren var ikke notert før i 1882, da han fikk kr.

60,00 årlig. Samtidig var det notert «Ingen godtgjørelse for Postens Ombord og Llandbr». I 1890 var det notert «Ingen Godtgj. til/fra Einar Tam-barskjælve», og fra 1893 «ingen godtgjørelse til/fra skipene». Til gjengjeld ble den faste godtgjørelsen hevet til kr. 150,00.

Halvorsen ble i en periode i 1896 avløst av handelsmann Ingvald Everst Tvedt, for igjen å komme tilbake i stillingen i 1897. Dampskips ekspeditør Johan Imsteren overtok i 1902, og ble avløst av gårdbruker J.W. Halvorsen i 1912. Gårdbruker Elias Samuelsen Hornstad vikarierte i stillingen i en periode fra 1915 til 1916. Halvorsen hadde stillingen til 1947 da dampskips ekspeditør Alf Kjørsvik overtok, og fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1971.

Hevnskjel poståpneri ble satt i drift fra 1.1.1884 med handelsmann John E. Aas som poståpner. Aas var poståpner i 29 år før han ble avløst av Ludvik Andreas Aas i 1913. Lønningen de første årene var kr. 400,00. Navnet på poståpneriet ble skrevet Hemnskjel fra 1921. Etter Aas, fikk poståpneriet kvinnelig styrer da Asbjørg Aas Romundseth overtok jobben i 1944. Hun overlot styringen av poståpneriet til Anne Lise Volden i 1983. Hun tok seg av øyfolkets postale behov inntil ny bru ble bygget og postkontoret erstattet av en landpostrute i 1994.

Snillfjorden poståpneri på Skårilla ble åpnet 1.4.1889 med Ole A. Skorild til å styre fjordens første poststed. Posten kom i begynnelsen med dampskipet «Helenas». Han var poståpner fram til 1896, da Ole O. Skorild tok over. Snillfjords første kvinnelige poståpner ble Marit Skårild, da hun overtok jobben i 1919. I 1921 ble skrivemåten av navnet endret til Snillfjorden. Marit Skårild ble avløst som poståpner av dampskips ekspeditør Ole Skårild i 1942. Han hadde jobben inntil poståpneriet ble nedlagt i 1977.

Aastfjorden poståpneri ble satt i drift på Vågan 1.1.1892 med Lars Larsen Vaagan som poståpner. Fra 1912 overtok gårdbruker Ole Larsen Vaagan stillingen. Lønna var heller skral, og fra 1917 fikk han 50% dyrtidstillegg til årslønna, som da var kr. 375,00. Ole Larsen Vaagan var poståpner fram til 1945 da Rørvik overtok og fortsatte

Ansvarlig redaktør: Jon Bakken

Stoff fra Hemne: Jan Skjei

« Snillfjord: Dag Fegstad

« Agdenes: Roar Tangvik

Forsiden: Hannibal Sehested,
stattholder i Norge
1642-1650

Kilder:

Postmuseet

Hans Berrum: Postens historie

Tore Gjelsvik: Skip og post i lokale ruter
i Trøndelag

Tore Gjelsvik: Trøndersk posthistorie

fram til poståpneriet ble nedlagt i 1978. I stedet for poståpneriet, ble det satt i drift en landpoststasjon på butikken til Per Aastum. Denne ordningen var i drift til 1987.

Krokstadøra poståpneri ble opprettet fra 1.5.1899 med Anders Andersen Krokstad som poståpner. Han styrte postkontoret i «Snillfjordens hovedstad» inn i neste århundre i det han var poståpner til 1916. Han ble da avløst av Anders Krokstad som ble etterfulgt av Jostein Krokstad i 1963. Poståpneriet endret navn til Snillfjord i 1980. Ny poststyrer ble Egil Magne Krokstad i 1986, og han tar seg fortsatt av postkontoret.

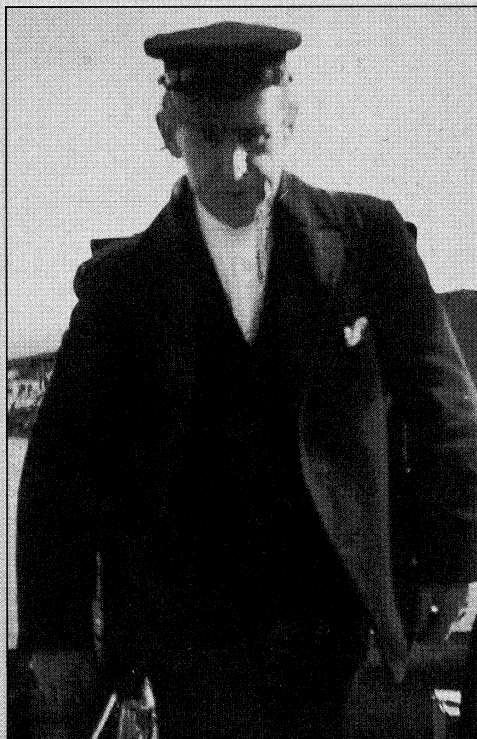
Mjønes i Hevne brevhus ble satt i drift 1.2.1906. Allerede i 1907 endret det status til poståpneri under navnet Indre Aastfjorden. Brevhusstyrer, og senere poståpner, var handelsmann Johan Johnsen Mjønes. Dampskips ekspeditør Just Georg Mjønes ble tilsatt som ny poståpner i 1946. Borghild Mjønes tok over jobben i 1971, og hadde stillingen inntil riksvei 714 var ferdigbygget. Postkontoret ble nedlagt i 1979 og erstattet med en landpostrute.

Vingvågen poståpneri ble satt i drift 15.5.1906 med gårdbruker Johan Wingan som poståpner. Stillingen var ulønnet fram til 1909, da årlig lønn ble satt til kr. 100,00. Dampskips ekspeditør Kristian Wingan overtok som poståpner i 1934, og med sine 17 år ble han landets yngste poståpner. Han var poståpner fram til Vingvågen ble nedlagt i 1971.

Volden brevhus ble satt i drift fra 1.6.1909. Etter 3 måneder ble navnet endret til Venna. Brevhuset endret status i 1911, og navnet ble endret til Ytre Snillfjorden poståpneri. Brevhusstyrer og poståpner var gårdbruker A.J. Volden. Han var poståpner fram til 1938, da Johan Volden overtok.

Fra 1947 hadde Borghild O. Volden ansvaret for postjenestene ved Ytre Snillfjord postkontor. Det ble nedlagt i 1979 og erstattet med en landpostrute.

Tannvik brevhus kom i drift fra 15.2.1914. Det endret både navn og status til Tannvikvaagen poståpneri i 1926. Som brevhusstyrer ble Ole O. Tannvik tilsatt. Fra 1926 overtok Ola Tannvik som poståpner. Han ble avløst av dampskips ekspeditør Helge Tannvik i 1963, som var poststyrer til 1982, da poståpneriet ble



Joakim Uv Halvorsen på Imsterfjord.

erstattet med en bilende landpostrute da Tannvikvågen fikk veiforbindelse samme år.

Fenes brevhus kom i drift fra 1.1.1951 og ble nedlagt i 1971. Styrer av brevhuset var handelsmann August Imsteren.

Sundlandet brevhus ble opprettet fra 1.7.1952. De første to årene etter at brevhuset ble opprettet, var Otto Sunde styrer. Det neste året delte samvirkelagsstyrer Peder Ledal og Gunnar Eidsmo på jobben.

Fra 1955 var fisker Kristoffer Hoff styrer. Brevhuset endret status til Sundlandet poståpneri i 1962, og med Kristoffer Hoff som poståpner. Lars Johansen Oddan ble tilsatt som poståpner i 1963, en jobb han hadde inntil han ble avløst av Dag H. Fegstad i 1981. Dag Fegstad deler i dag jobben med Gerd M. Fegstad.

Berdal brevhus ble opprettet fra 1.2.1956 og var i virksomhet til 1977. Styrer var Nils Berdal.

Agdenes kommune



1. april 1987. Initiativtaker til navneskifte fra Selbekken til Lensvik: Dagrunn T. Landrø og poststyrer Jarle Singstad.

Selven poståpneri ble opprettet fra 1.7.1877 på dampskipsanløpet til Handelsmann C. Grann. Han var selv poståpner. Poståpneriet var en følge av bedret kommunikasjon med de lokale dampskipsrutene. Karen Grann overtok stillingen i 1882, og Enok Vigen overtok året etter.

Skifte av poståpner ble det i 1896, da Rolf H. Dahl overtok. Han ble etterfulgt av Kristian Husby ved århundreskiftet. Ny poståpner ble Karenius Haarberg i 1921, som ble avløst av Oskar Selvli i 1941. Han var i stillingen til poståpneriet ble nedlagt i 1975.

Selbæk poståpneri ble opprettet fra 1.7.1887, med to ganger ukentlig postforbindelser med dampskipet «Helene». I 1894 ble navnet skrevet

Selbækken, fra 1921 Selbekken, og fra 1987 Lensvik. John Isaksen Selbæk søkte om at det ble opprettet postrute fra Rissa til Lensvik i 1886. Han påtok seg å ro posten over fjorden for kr. 84,00 pr. år, men søknaden ble avslått. Da det ble anløp av dampbåt, søkte han på nytt, fikk godkjenning og ble første poståpner. Han ble etterfulgt av sin sønn Isak Johnsen Selbæk i 1896, Klara Selbæk i 1943 og Jens Indergård i 1944. Til lokaler leide Indergård et værelse av Kristoffer Ølstøren i Selbekkgården.

Klara ble på nytt poståpner i 1945, og ble først avløst av Roar Tangvik i 1972. Jarle Singstad tok over i 1986, og fra 1991 har Nils Arne Sletvold vært tilsatt i stillingen.



Til venstre Oddvar Haarberg som var første kunde ved Lensvik postkontor, poststyrer Jarle Singstad, landpostbud Randi Tangvik og helt til høyre landppostbud Kari Sterten.

Stavøen poståpneri ble opprettet fra 1.7.1892 på dampskipsanløpet med handelsmann og dampskipssekspeditør Hans Broholm som poståpner. Da han døde fortsatte kona Anne Broholm i stillingen fra 1900. Ny poståpner ble handelsmann Odin Skavhaug i 1907. Han ble etterfulgt av Ludvig Johansen Sletvik i 1912. Poståpneriet ble flyttet til Sletvik.

Fra 1921 ble skrivemåten endret til Stavøy. L.J.Sletvik døde i 1947, og Karl Rishaug overtok inntil dampskipssekspeditør Leif Olsen ble tilsatt i stillingen i 1948. Da han døde i 1958, ble Aslaug Olsen tilsatt som poståpner, og hun fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1969.

Mølnbugt poståpneri ble opprettet fra 1.10.1903 med dampskipssekspeditør O. Hermannstad som ulønnet poståpner fram til 1907. Han ble avløst av gårdbruker Kristian Trætli i 1909, og av Jakob Trætli i 1933. Navnet på poståpneriet ble skrevet Mølnbukt fra 1921.

I 1969 ble Aslaug Olsen tilsatt som poståpner og hun ble etterfulgt av Astrid Lovise Strand i 1972.

Leksen poståpneri ble opprettet fra 1.10.1910, med gårdbruker Daniel O.G. Berg som poståpner. Skrivemåten i navnet ble endret til Leksa



Kl. 08.00 1. april 1987. Knut Grønningen og Jarle Singstad (poststyrer) har fått Lensvik-skiltet på plass.

i 1921, og telefonbestyrer Trygve Berg ble ny poståpner fra 1927. Han ble avløst av Laila Åsmul i 1984.

Ingdalen i Fosen poståpneri kom i drift fra 1.10.1906 på dampskipsanløpet Ingdalen med salgsekspeditør Anders P. Ingdal som poståpner. Han ble avløst av Christoffer G. Nygård i 1921, som overlot stillingen til Gabriel Nygård i 1945. Han fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1970.

Størdalsbogen poståpneri ble opprettet fra 1.10.1898 med gårdbruker Johan Arnt Størdal som poståpner. Navnet ble skrevet Størdalsbugen fra 1921. Før stedet fikk kai i 1928, ble post og frakt ekspedert fra en åpen båt som la til ved rutebåten. Johan Arnt overlot stillingen til gårdbruker Robert Størseth i 1925, før dampskipssekspeditør H.P. Johansen overtok i 1927.

Ny poståpner ble det i 1934, ved fisker Olbert Størdal. Han ble avløst av dampskipssekspeditør Bjarne Størdal i 1959, som fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1963.

Singstad brevhus kom i drift fra 1.1.1948 med landpostruten Selbekken-Singstad. Den første styrer finnes det ingen noteringer om, men fra 1951 var husmor Gunvor Landrø styrer, og fortsatte til brevhuset ble nedlagt i 1959.

Posten har kombinert det beste fra 2 verdener - 350 års tradisjon, kunnskap og erfaring, med morgendagens teknologi.

Vi i Posten ønsker et fortsatt godt samarbeid i årene som kommer.

350 år POSTEN SKAL FRAM
1647 • 1997
posten

73 95 83 00
Postens Bilbud