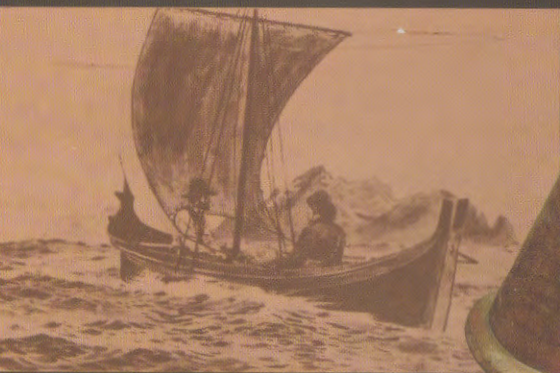
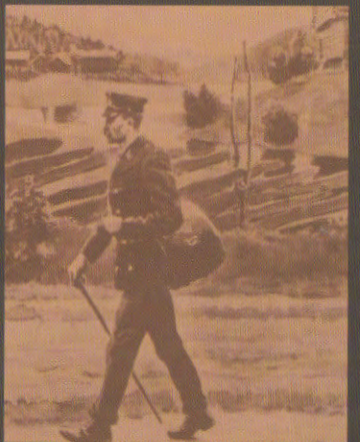
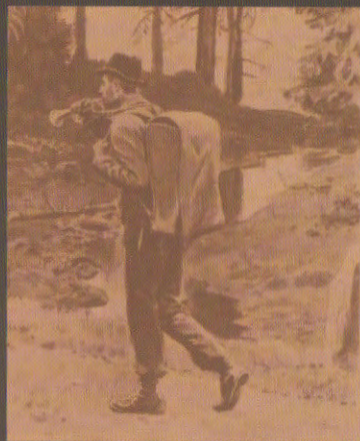




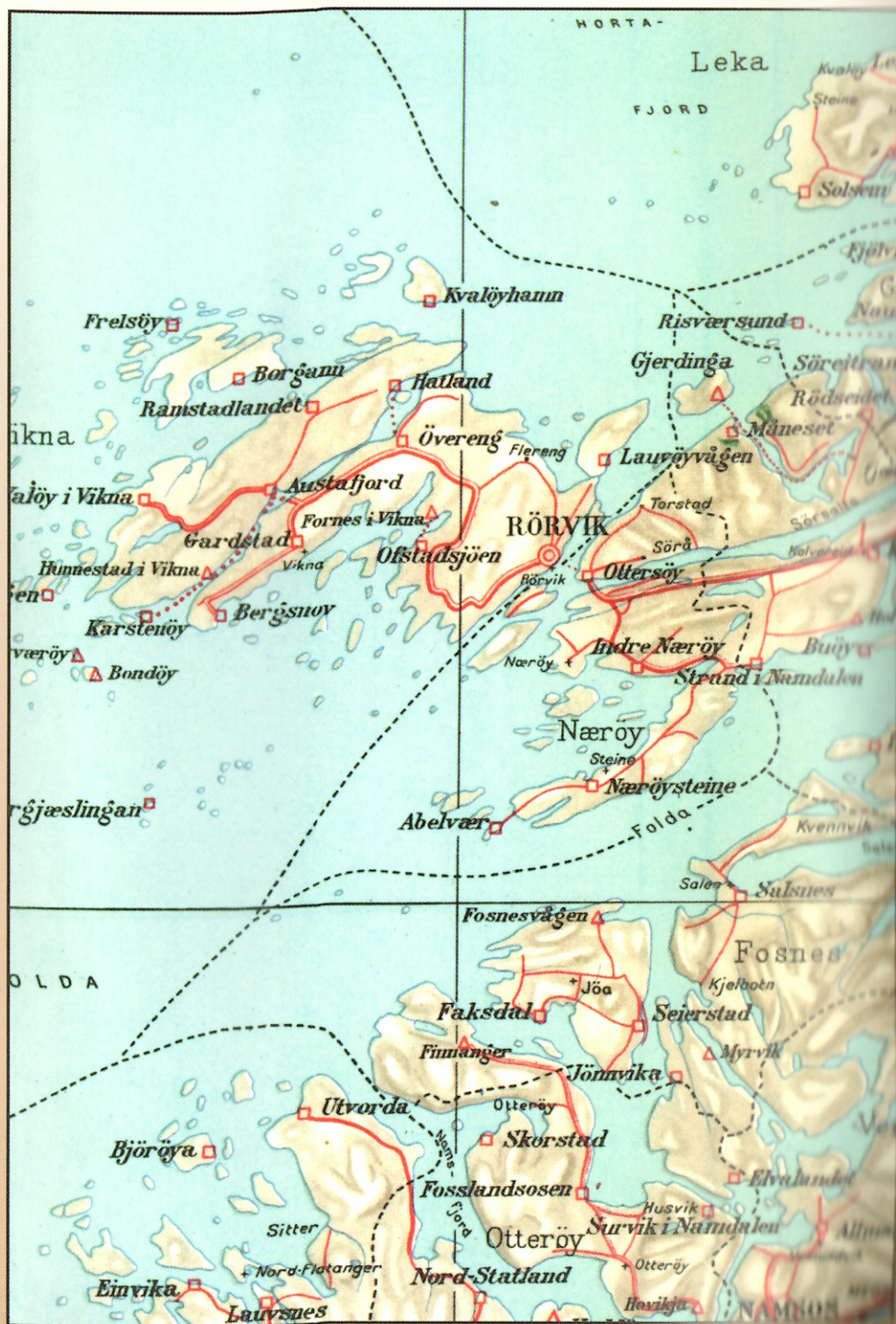
ROSENBORG Grafisk Kommunikasjon AS



Posten 350 år

*-historisk utvikling
i kommunene*

FOSNES • VIKNA • NÆRØY • LEKA



Posten i Norge

fyller 350 år!



«Når ein tenker etter, skjønar ein fort at Postverket er eit av underverka på jorda. Postverket er så sjølsagt som sol og måne - det ligg stor honnør i slik likesæle. Men eit underverk er det. Det er tilstades verda over, arbeider stilt og presist, er der berre. Millioner av postkasser kloden rundt er kontakt-punkt mellom det private mennesket og verdens-organisasjonen posten. Det er og blir eit meisterstykke av samarbeid mellom transport-linjer, maskiner, forte fingrar og skarpe auga.»

(Tarjei Vesaas)

Regimentsposten gjennom Innherred

En av årsakene til at det ikke lyktes å bedre postgangen gjennom Innherred til Namdalen, var konkurransen fra Regimentsposten. Opprinnelsen til den er ukjent, men alt rundt 1740 hadde militæret sin egen postgang. Posten ble ført fram med gående bud, og selv om det var en langsom postgang, var den mer regelmessig enn den offentlige.

Rundt 1800 hadde Regimentsposten avgang fra Trondheim hver lørdag og med ankomst Skage i Namdalen torsdag uken etter. Retur fra Skage gikk på lørdag og var tilbake i Trondheim på fredag.

Postgangen etter 1805

Da Regimentsposten opphørte, ble den offentlige postgangen vesentlig forbedret. I Bindalen ble eieren av gården Terråk, Peder Knoph, utnevnt til postmester. Han skulle omorganisere Nordlandsekspressene og sørge for transport til Namdalen.

Kaptein Sommerschild ble tilsatt postekspeditør på Skage gård i Namdalen.

Den største og viktigste postmengden var på strekningen Trondheim - Namdalen, og ansvaret for å håndtere alt dette var for stort til å pålegges en poståpner. Det ble derfor bestemt at det skulle settes i drift 8 poståpneri på strekningen Trondheim til Bindalen.

Postføringen ble satt bort til postbønder. Som en passende betaling ble det foreslått 16 skilling på mila til lands, og 24 skilling på mila med båt. Posten skulle gå fra Trondheim på tirsdag hver uke, med retur fra Overhalla lørdag neste uke. Det ble også satt i gang en postrute til Nærøy.

Året etter ble en postrute fra Spillum i Klingen, senere fra Vemundvik, satt i drift til Sør-Flatanger og Alte på Otterøya. Denne ruten varte

Underveis var det flere sideruter. Bl.a. fra Hammeren til Nærøy prestegjeld. Mens den offentlige postekspresen reiste med tomme vesker, økte postmengden med Regimentsposten. En undersøkelse avdekket at militæret hadde en årlig inntekt på ca. 700 Rd. fra postføringen. Saken ble tatt opp med Stiftsamtmannen, og Regimentsposten opphørte høsten 1804.

fram til 1812, mens resten av postgangen fortsatte videre med små endringer.

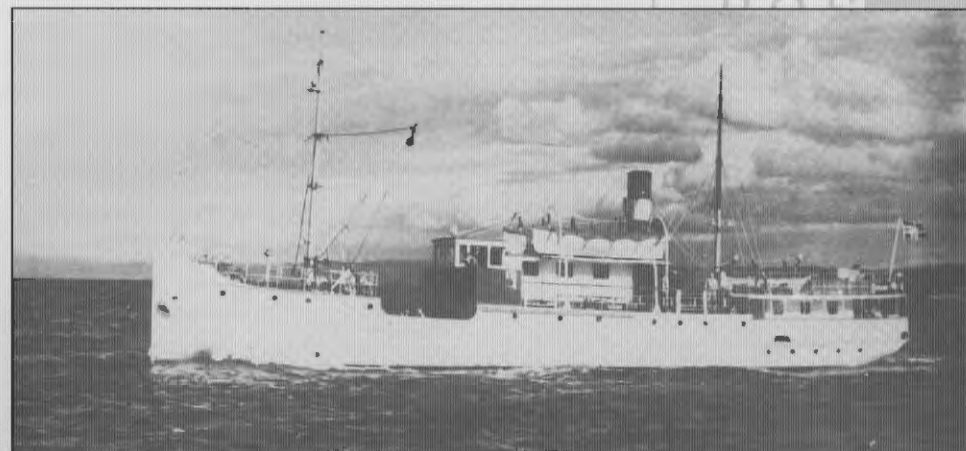
Overhalden og Kolvereid var lenge de eneste poststedene i Namdalen, og tok seg av alle post saker i området.

Nordland postkontor ble flyttet til gården Ottersø i Nærøysundet i 1850, og postgangen ble lagt om med forbindelse til statsdampskipene der.

Først i 1847 ble det poståpneri i Namsos. To år senere ble postgangen lagt om slik at den gikk til Namsos. Posten mellom Steinkjer og Namsos ble kjørt med hest fram til den første postførende bussruten ble satt i gang på denne strekningen i 1908.

Etter hvert som veiene ble bedre, kom flere rutebiler i gang, og fra rundt 1920 var en god del av posttransporten overført til biltransport. Langs kysten og mellom øyene var dette vanskelig, og båt var lenge det eneste framkomstmiddelet.

Dampbåtene tar Over



D/S «Frosta» trafikkerte på indre Trondheimsfjord.

En ny transportvei begynte etter hvert å ta form da dampskipene kom i bruk. Alt i 1838 åpnet Statens dampskip «Prinds Gustav» en rute nordover langs kysten kalt «Nordlandsruten». Båten anløp Gutvikvågen, og i protokollene er det anført at: «Skibet hviler over natten på Gutvikvågen».

Statens Nordlandsrute ble overtatt av private dampskip i 1865. De førte gods, passasjerer og post. Båtene hadde begrensninger med seilingen. Om vinteren var det problemer med is og snø, og båtene kunne heller ikke seile om natten.

En liten revolusjon i transporttid ble det da den første hurtigruten kom i fart i 1893. Den kunne gå i all slags vær, også om natten. Selv om den gikk en tur i uken, var det en vesentlig forbedring i befordringstiden.

Etter hvert kom det til flere båter, og fra 1936 hadde Rørvik daglige anløp. Hurtigruten har fram til vår tid hatt stor betydning for postgangen til Ytre Namdalen og Vikna.

Namsos Dampskibsselskab ble stiftet i 1867. Året etter ble deres første båt, «Namsen», sjøsatt. Den fikk en omflakkende tilværelse mellom Namsos og Trondheim. Båten ble offisielt

postførende i 1879, og fikk brevkasse ombord i 1886. Folk i Ytre Namdalen var misfornøyde med at det ikke kom i stand rutefart. De tok derfor saken i egne hender og stiftet Kolvereid Dampskibsselskab i 1876.

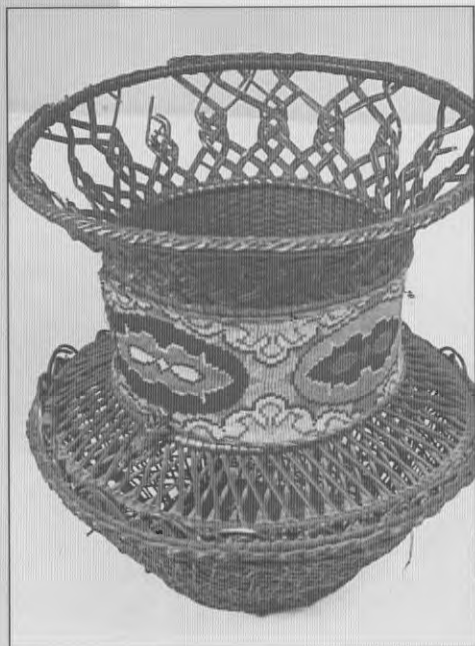
Båten «Trio» ble kjøpt i Trondheim. Båten fikk godtgjørelse for å frakte post mellom Trondheim - Namsos og Foldereid fra 1878. Selskapet gikk imidlertid konkurs alt i 1879, og båten ble senere solgt til det nye Namsos Dampskibsselskab. Det nye selskapet samlet snart alle rederinteressene i Namsos.

I en periode fram til 1891 var forholdene noenlunde stabile med «Trio» i fart til Trondheim og «Namsen» til Folden.

Selskapene som trafikkerte Innherred, inngikk i 1891 et samarbeid som fikk følger for farten på Namdalskysten. Overflødig tonnasje skulle settes inn fra Trondheim til Namsos.

Samme år skiftet Namsos Dampskibsselskab ut «Namsen» med «Nauma». Namdalens Aktiedampskibsselskab ble stiftet i 1890, og deres første båt «Herlaug» kom også i fart i 1891.

Namdalens Postekspedisjon



Kurvflettet pairkurv med korsstingsbroderier, brukt innen Postverket fram til 1944.



Postkasseskilt av jern, rød malt med hvite bokstaver. Fra 1863.

I 1891 står «Herlaug» oppført med 286 turer posttransport og kr. 3.000,00 i godtgjørelse.

Ruten gikk mellom Namsos, Fosslandsosen, Faksdal, Jøen (Skjærstad), Salsnes (Mo), Lund, Salsbruget (Oplø), Strand i Kolvereid, Buøen, Kolvereid, Aarfor, Foldereid og Kongsmo.

Det ble dessuten sendt post til Bangsund hver mandag og torsdag i sommerruten. I vinter-ruten ble det sendt post hver tirsdag og fredag.

«Herlaug» fikk stort sett gå uten konkurranse, og fra 1.7.1898 fikk båten en postekspeditør om bord. Namdalens postekspedisjon ble satt i drift. Postekspedisjonen fikk tilført nye skip med «Rollaug» i 1902 og «Folla» i 1909. Som en forlengelse av bilruten Steinkjer-Rødhammer

og fram til Namsos, ble dampskipet «Ona» leid inn i 1912. Skipet ble kjøpt av busselskapet i 1916.

Da veien over Bangsund ble åpnet, ble båten overflødig og solgt i 1924. Namdalens Aktiedampskibsselskab inngikk en samarbeidsavtale med Torghattens Dampskibsselskab og Helgelandske Dampskibsselskab om samseiling i 1930.

På grunn av dårlig lønnsomhet trakk Namdalens Aktiedampskibsselskab seg i 1936. Forholdene for lokalbåtene endret seg raskt i løpet av 1950-årene. Posten gikk mer over land, og Namdalens postekspedisjon ble lagt ned i 1960.

Fosnes kommune



«Folla 2» ble sjøsatt i 1953. Namdalens Aktieselskap A/S opprettet reisende postekspedisjon på sine båter fra 1898-1960.

Jøen poståpneri kom i virksomhet fra 15.10.1862 i forbindelse med igangsetting av en ukentlig postrute mellom Jøen og Fosnæs, som da lå på Fosslandsosen dampskipsanløp.

Ruten ble brukt når dampskipene ikke befordret post mellom Namsos og Nordland postkontor. Navnet på poståpneriet ble skrevet Jøen fra 1894 og ble endret til Seierstad i 1918.

Handelsmann Einar Richter ble tilsatt som første poståpner med en årlig lønn på 12 Sp. Han ble avløst av gårdbruker Peder H. Gausmo i 1870, som igjen ble etterfulgt av handelsmann Peter Michal Wannebo i 1879. Da han døde i 1906, fortsatte enken Tonette Wannebo i stillingen fram til kjøpmann Sigurd Kvalstad tok over i 1921. Per Gransmo ble midlertidig tilsatt i 1945, inntil Olav Frithjof Westerdahl tok over senere samme år. Han overlot ansvaret for posten til

Hanna Westerdahl i 1964, og fra 1969 har Turid Løfsnes Stene styrt postkontoret.

Salsnæs poståpneri kom i drift fra 1.7.1889 med post fra en ukentlig rute til Jøen poståpneri. Navnet ble umiddelbart endret til Salsnes.

Første poståpner ble lærer C. Rønning, tilsatt i en stilling som var ulønnet fram til 1894. Årlig lønn ble da satt til kr. 100,00. Han ble avløst av Thorvald Rønning i 1892 og Thomas Rønning fra 1899.

Fru Pernille Tyldum fungerte i stillingen i 1913, fram til handelsmann Elias Wandsvig ble tilsatt senere samme år. Han ble etterfulgt av Nordahl Wandsvig i 1929. Da han døde i 1957, ble Eldor Jarle Elden

tatt inn til prøvetjeneste, og ble fast tilsatt fra 1958.

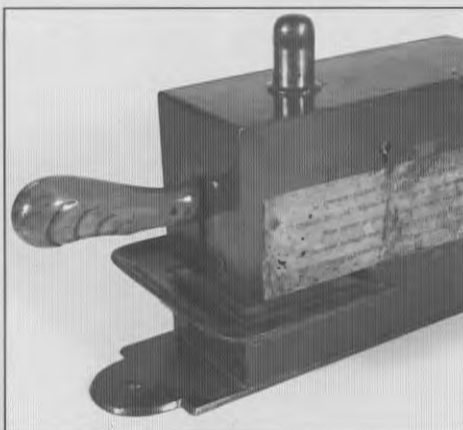
Gunnar Wandsvik Elden styrte postkontoret fra 1966 til våren 1992. Postkontoret ble da betjent av landpostbud Torbjørn Jakobsen fra Lund postkontor.

Faksdal poståpneri kom i virksomhet fra 1.1.1892 med handelsmann Chr. Fr. Tranaas som poståpner. Han ble avløst av kjøpmann H.B. Bragstad i 1922. Ida Bragstad styrte poståpneriet midlertidig i en periode i 1952, til dampskips-ekspeditør Alf Hjalmar Rande tok over senere samme år. Ida Bragstad styrte igjen poståpneriet i en periode fra 1953, til dampskips-ekspeditør Harald Tranaas ble konstituert i 1954. Han ble heller ikke lenge i stillingen. Ivar Gotfred Tranaas tok over senere samme år. Poståpneriet ble lagt ned i 1963.

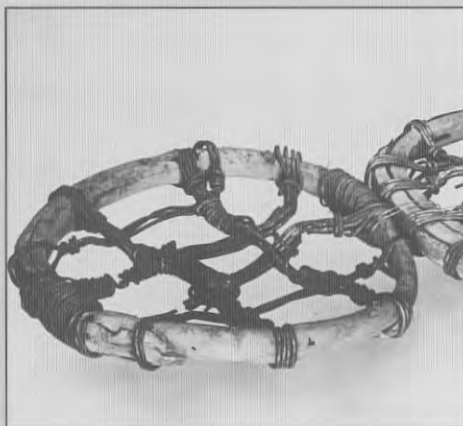
Survik i Namdalen poståpneri kom i drift fra 1.10.1902. Første poståpner ble Anton Survik, tilsatt i en stilling som var ulønnet fram til 1905, da årlig lønn ble satt til kr. 100,00. Han ble avløst av Sverre Sørvig i 1950. Poståpneriet ble nedlagt i 1967, og Sørvig ble tilsatt som poståpner ved Fosslandsosen poståpneri.

Jønnviken brevhus kom i drift fra 18.5.1904 med Ole Jønnviken som styrer. Brevhuset endret status til poståpneri i 1914 med brevhusstyreren som poståpner. Navnet på poståpneriet ble skrevet Jønnvika fra 1921. Aksel Jønnvik tok over stillingen i 1927, og fortsatte til nedleggelsen i 1967.

Fosnesvaagen brevhus kom i drift fra 1.7.1911 med småbruker Johs. Jørgensen som styrer. Han ble avløst av dampskips-ekspeditør Peter Sørli. Brevhuset ble lagt ned i 1963.



Første norske frankeringsmaskin. Konstruert av maleren Karl Uchermann i 1903. I alt var det atten maskiner i bruk i Norge fram til 1905



På bildet ser du hestetruget av tre og ståltråd brukt på hest under posttransport.

Ansvarlig redaktør: Jon Bakken
Stoff fra Fosnes: Turid Stene
Stoff fra Vikna: Randi Breivik
Stoff fra Nærøy: Leif Bach
Stoff fra Leka: Esther Hemingsen
Forsiden: Hannibal Sehested, statholder i Norge 1642-1650

Kilder:
Hans Berrum: Postens historie
Tore Gjelsvik: Skip og post i lokale ruter i Trøndelag
Tore Gjelsvik: Trøndersk posthistorie

Vikna kommune



Rørvik postkontor 1977.

Nærø i Namdal poståpneri kom i virksomhet fra 22.8.1866. Poståpneriet lå på dampskipsanløpet Rørvig. Navnet ble endret til Rørvik i Namdalen i 1891 og skrevet Rørvik fra 1917.

Som første poståpner ble gårdbruker C.M. Ansjøn tilsatt med en årlig godtgjørelse på 50 Sp.

Poståpneriet hadde den gang lokaler i en liten stue i krysset mellom veien til Byåsen og riksveien. Etter noen få år ble det flyttet til Trudvang like ved kaia.

Neste poståpner ble handelsmann Paul Edvard Anzjøn i 1881. Han ble avløst av A.M. Jakobsen i 1914, og da Rørvik ble postkontor i 1917, ble han stedets første postmester.

Senere samme år ble han midlertidig etterfulgt av Eivind Risø, som igjen overlot stillingen til Carl Olsen Falcke i 1918.

Postkontoret fikk nye lokaler i eget bygg i Jens Persagata i 1919.

Johan Gunther Langness ble midlertidig postmester i 1921, og samme tilsetning fikk Axel Ludvig Elden senere samme år.

Carl Olsen Falcke gikk av i 1922, og Hans Strengenhagen ble ny postmester. Han fortsatte til 1938 da han overlot ansvaret til Einar Kristoffersen.

Da krigen brøt ut, var det rolig de første dagene. 1. mai 1940 falt imidlertid bombene over Rørvik. Postkontoret ble flyttet til gården Sildnesstrand ved Flerengstrand, hvor det var inntil Postverkets bygg i Kjøpmannsgata var klart til innflytting senere samme år.

Høsten 1944 ble forholdene igjen dramatiske da postmesteren ble arrestert av tyskerne og postkontoret stengt.

Det ble ordnet med midlertidige lokaler i Trudvanggården, og ved hjelp av lensmannen og den tyske havnekapteinen, fikk man tillatelse til å

hente ut datostempler, frimerker og konstanter. Etter 7 døgn ble postgården friggitt. Postmesteren var da sendt til Vollen sammen med andre fanger. De ble senere overført til Falstad fangeleir på Ekne.

Postkontorets andre etasje ble brukt til oppsamlings av fanger, mens tyskerne brukte første etasje til soverom.

I september kom neste arrestasjonbølge. Andre etasje ble tatt i bruk til forhørs- og torturlokale uten at postkontoret ble stengt. Like før jul samme år, kom tredje runde med arrestasjoner og avhør av fanger. Postmesteren kom tilbake etter krigen og ble midlertidig avløst av Trond Glad i 1946, før Ola Eliassen Grønning ble fast tilsatt senere samme år.

Mikal Haug ble tilsatt som postmester i 1951, og ble etterfulgt av Arne Woll i 1957. Han ble etterfulgt av Trond Glad i 1965 og Gunnar Wikstrand i 1992. Fra 1995 har Jarle Nicolaisen midlertidig styrt Rørvik postkontor.

Vigten poståpneri kom i virksomhet fra 27.5.1871 med ukentlig post fra Nærø poståpneri. Navnet ble skrevet Vikten fra 1889 og ble endret til Gardstad i 1899.

Ordfører John D. Kirkeby ble tilsatt som første poståpner. Han ble i 1885 avløst av gårdbruker Jon Larsen, som ble etterfulgt av Lars Thomassen Fundaune i 1888.

Ny poståpner ble Iver Kirkeby Garstad i 1902, som overlot ansvaret til Lars Kirkeby Garstad i 1933. Ivar Kirkeby Garstad tok midlertidig over stillingen i 1977, før Svanhild Kirkeby Garstad ble tilsatt i 1978. Poståpneriet ble lagt ned i 1989.

Sørgjæslingerne poståpneri ble satt i drift 20.2.1878 med virksomhet hvert år i tiden 20.2.-20.4. og med ukentlig post fra Nærø poståpneri. Navnet ble skrevet Sørgjæslingerne fra 1892, for så å bli endret til Sørgjæslingen i 1921.

I 1906 ble det bestemt at poståpneriet skulle være i virksomhet i den tid det var dampskipsanløp. Noteringer tyder på at det var helårlig drift fra 1908. Første poståpner ble handelsmann Johan Andreas Berg.

Han ble avløst av handelsmann Nils Brandtzæg Abelvær i 1894. Etter han fulgte Charlotte Hansen Eidshaug i 1902 og Johannes Mæhle i 1913. Handelsmann J. A. Hemmingsen tok over ansvaret i 1916, og overlot stillingen til fisker Hagbart Hansen i 1922.

Jenny Hansen ble poståpner i 1926, og fortsatte til 1958, da Harald Hansen ble tilsatt. Han ble etterfulgt av stasjonsholder Gunvor Thorsen i 1959 og Julie Flosand i 1962.

I 1968 ble Alfild Marianne Hansen ny poståpner. Poståpneriet ble lagt ned i 1983.

Befolkningen i fiskeværer Sørgjæslingen ble mangedoblet under vinterfisket. Til å ivareta en noenlunde brukbar posttjeneste, ble det satt i drift feltpostkontorer på de seks største øyene Hylla, Kalholmen, Langøen, Heimværet, Sørrengskjæret og Sæternesholmen.

Feltpostkontorene var i virksomhet i Sørgjæslingen til 1922, men noen av brevhusene fortsatte sin virksomhet til ut i 1930-årene.

Austadfjord poståpneri kom i drift fra 1.7.1889 med to ganger ukentlig post fra Vigten poståpneri. Første poståpner ble A. Dahls enke, som ble avløst av handelsmann Chr. Dahl i 1896. Han ble etterfulgt av handelsmann Chr. H. Ulsund i 1902. Han overlot stillingen til Chr. M. Dahl for en kortere periode fra 1903, til Arnt Kristian Sæternes tok over i 1904.

Chr. H. Ulsund kom tilbake i stillingen i 1905, og fortsatte til 1937 da fru Ragnhild Horseng ble tilsatt. Leif Ulsund tok midlertidig over i 1945, til R. Horseng ble tilsatt i 1948. Fra 1956 fortsatte Kirsten Mathilde Horseng i stillingen. Hun ble avløst av Trygve Tomas Jørpeland i 1980, før Ragnhild Strand ble tilsatt i 1983.

Karstenøen poståpneri kom i virksomhet fra 1.7.1889 med to ganger ukentlig post fra Vigten poståpneri. Poståpneriet ble lagt ned en kort periode i 1904. Navnet ble skrevet Karstenøy fra 1921.

Første poståpner ble handelsmann M. Sogge, som ble avløst av handelsmann Sigurd Dahl i 1903. Skredder Edø styrte poståpneriet midlertidig i en periode fra 1904.



Louis Øvereng, Solbjørn Øvereng, Idar Dekkerhus, Svanhild Kirkeby-Garstad og Arne Walaunet.

Det var da flyttet over sundet til hjemmet hans. Sersjant Ole Andersen Alfarnæs ble tilsatt i 1905, og poståpneriet flyttet tilbake. Han ble avløst av Sverre Holm i 1911, og fra 1922 tok Berit Holm over.

Handelsmann Bjørn Holm ble poståpner i 1946, og ble etterfulgt av Per Holm i 1956, Bjarne Løvold i 1957, Peder Olsen i 1958, Vest Vikna Samvirkelag i 1959 og dampskips ekspeditør Inge Torolv Strand fra 1960. Poståpneriet ble lagt ned i 1972.

Flerengstranden poståpneri kom i drift 1.4.1892. Navnet ble skrevet Flerengstranda fra 1919. Poståpner ble handelsmann Martin Edvardsen. Poståpneriet ble lagt ned i 1924.

Bergsnov poståpneri kom i drift 1.1.1893 med landhandler G. Rostad som poståpner. Han ble etterfulgt av Sigurd E. Dahl i 1908, og av fru Bina Wold i 1909.

Hans Kvam overtok midlertidig i 1913, før Lars Skogseth ble fast tilsatt senere samme år.

Fra 1916 var Oluf Holm poståpner fram til 1930, da fru Helga Holm tok over. Hun ble etterfulgt

av dampskips ekspeditør Torvald Skomsvold i 1933 og gårdsbestyrer Torolf Vågan i 1936.

Dampskips ekspeditør Paul Woxeng ble tilsatt i stillingen i 1939. Poståpneriet ble lagt ned i 1966.

Ofstad i Namdalen poståpneri kom i drift fra 1.7.1893 med lærer K.J. Ofstad som poståpner. Navnet på poståpneriet ble skrevet Ofstadsjøen fra 1939.

Ofstad ble avløst av handelsmann H. Berg i 1894. Han fortsatte til 1922 da Arnt Ofstad tok over. Han ble etterfulgt av Torolf Vågan i 1946, og fra 1971 styrte Helge Sigmund Ofstad postkontoret. Det ble lagt ned i 1996.

Løvøvaagen poståpneri kom i virksomhet fra 1.4.1896 med handelsmann Georg Brantzæg som poståpner. Navnet på poståpneriet ble skrevet Lauvøyvågen fra 1921. Brandtzæg ble avløst av Frk. Karen Hammer i 1907, og Hans Petter Hansen fortsatte i stillingen fra 1909. Dampskips ekspeditør Fredrik Hansen ble ny poståpner i 1941. Han ble avløst av Hedvig Ramfjord i 1945. Poståpneriet ble lagt ned i 1978.



Postsjef Trond Glad, Rørvik postkontor 1965-1991.

Hatland poståpneri kom i virksomhet fra 1.8.1896 med ukentlig post fra Austadfjord. Dampskipsekspeditor Gerhard H. Hatland ble første poståpner. Han ble avløst av dampskipsekspeditor Asbjørn Olaf Hatland i 1945. Poståpneriet ble lagt ned i 1966.

Nordørne i Namdalen poståpneri kom i virksomhet i fiskesesongen fra 15.2-1.5. i 1898. I følge en gammel protokoll over poståpnere, var det i drift hele året fra 1912 til 1931. Deretter var det åpent i tiden 1.2.-1.10. fram til 1934, da det ble redusert til tiden 1.2.-1.7. Navnet ble skrevet Nordøyan i Namdalen fra 1921, og Nordøyan fra 1939.

Første poståpner ble fyrvokter P. Pettersen. Han ble avløst av Harald Otto Pettersen i 1918. Væreier Oluf Holm tok over i 1931, og fortsatte fram til 1939, da Bjørn S. Holm ble tilsatt. Han var tilsatt fram til 1946. Fra da av ble poståpneriet styrt av Per Holm, inntil det endret status til brevhus i 1972, med sesong i tiden 1.2.-30.4., og styrt av Kyrre Henrikø. Brevhuset ble lagt ned i 1989.

Borgund i Namdalen poståpneri kom i virksomhet fra 1.7.1902 med handelsmann Peter H. Strand som poståpner. Han ble avløst av lærerinne Henrikka Kristiansen i 1911. Hun ble etterfulgt av telefonstyrer Kasper A. Borgan i 1932. Navnet på poståpneriet ble skrevet Borgann fra 1939. Telefonstyrer Arve Borgan ble ny poståpner i 1942. Han

overlot stillingen til stasjonsholder Gunnar Borgan i 1959.

Arve Borgan var høsten 1944 ettersøkt av Gestapo, og gikk først i dekning på Vikna, og senere i Vemundvik. Han unngikk dermed å bli arrestert og sendt til Falstad fangeleir slik flere av hans kolleger ble. Torild Synnøve Hansen ble tilsatt poststyrer i 1971. Postkontoret ble lagt ned i 1996.

Kvaløen brevhus kom i drift fra 1.3.1906 med dampskipsekspeditor Johan Sønnerland som styrer. Brevhuset endret status til poståpneri i 1908 under navnet Kvaløy i Namdalen. Fra 1939 ble navnet skrevet Kvaløy. Sønnerland fortsatte som poståpner fram til 1944.

Han var blant de av Postverkets tjenestemenn som ble arrestert av Gestapo i første runde med arrestasjoner på Vikna høsten 1944. Fangene ble etter avhør på postkontoret i Rørvik, sendt sørover med hurtigruten til Volla i Trondheim.

Senere ble de overført til Falstad fangeleir på Ekne, hvor de satt til krigen tok slutt våren 1945. Arris Sønnerland tok over ansvaret da poståpneren ble arrestert. Torbjørn Norø styrte poståpneriet midlertidig fra 1951 til 1952. Petter Andreas Baadnes fortsatte til 1954, da dampskipsekspeditor Arne Kvisterø ble tilsatt som poståpner.

Poståpneriet endret status til brevhus i 1956 med Kvisterø som styrer. Pensjonist Johan J. Sønnerland var styrer i 1956, før Bjørn Holm tok over senere samme år. Brevhuset ble lagt ned i 1958.

Helliholmen brevhus kom i drift fra 1.6.1907 med Erik Olsen som styrer. Han ble senere avløst av Jens Waagseng og handelsbestyrer Sverre Holm. Brevhuset brant ned og inventaret ble ødelagt den 1.8.1932. Det ble ikke satt i drift senere.

Valøen i Vikten brevhus kom i drift fra 1.8.1909 med Peder Wikdal som styrer. Brevhuset endret status til poståpneri i 1911 under navnet Valøen i Namdalen. Det ble skrevet Valøy i Namdalen fra 1921 og Valøy i Vikna fra 1939. Wikdal fortsatte som poståpner fram til 1943, da han ble avløst av Erik Olsen. Poståpneriet ble lagt ned i 1965.

Bremø i Vikten brevhus kom i drift fra 13.6.1910 med P.S. Welle som styrer. Brevhuset ble lagt ned i 1917.

Maasø i Vikten brevhus kom i drift 1.2.1917 med Ove Trana som styrer. Han ble avløst av Ole B. Borgan i 1918. Brevhuset endret status til poståpneri i 1920 under navnet Frelsøy. Det lå på dampskipsanløpet Måsø i Vikna og Borgan ble poståpner. Han ble avløst av telefonstyrer Olav E. Sylten i 1935. Handelsmann Aksel Olsen fortsatte fra 1947. I en periode fra 1956 til 1958 da Olsen hadde tjenestefri, styrte Peder Valø poståpneriet. Olsen fortsatte til poståpneriet ble lagt ned i 1958.

Vandsø brevhus kom i drift fra 1.4.1912 med Erik Olsen som styrer. Brevhuset endret status til poståpneri under navnet Vansøy i Namdalen i 1915. Fra 1939 ble navnet endret til Vansøyvågen.

Olsen fortsatte som poståpner til 1930, da han ble avløst av Aksel Olsen.

Handelsmann Hilfling Formo fortsatte fra 1947, og ble midlertidig avløst av Alf Sæternes i 1949, før handelsmann Eliot Gurinius ble tilsatt i 1950. Han ble etterfulgt av dampskipsekspeditor Peder Olsen i 1955.

Torbjørn Larsen fortsatte midlertidig fra 1957, før Peder Olsen var tilbake senere samme år. Poståpneriet ble offisielt lagt ned i 1958, men fortsatte fra 1959 med sesong fra 3.2.-24.4. Dette tok slutt i 1962. Siden 1988 har det vært registrert som brevhus, men har aldri vært i virksomhet.

Ramstadlandet poståpneri kom i virksomhet fra 1.1.1913 med handelsmann J. Larsen som poståpner. Han ble avløst av handelsmann Aslak K. Sæternes i 1922, som ble etterfulgt av dampskipsekspeditor Thorstein Sæternes i 1951. Poståpneriet ble lagt ned i 1964.

Bondø brevhus kom i drift fra 1.12.1914 med handelsmann Herlaug Bondø som styrer. Navnet på brevhuset ble skrevet Bondøy fra 1934. Bondø ble avløst i 1949 av handelsbetjent Eiliv Bondø. Han ble etterfulgt av Andreas Håskjold i 1965. Brevhuset ble lagt ned i 1968.

Drag brevhus kom i drift 15.7.1922. Navnet ble senere endret til Øvereng, og fra 1938 endret



Opplæring i bruk av skrankemaskin. Trond Glad, Jarle Nicolaisen og instruktør Svein Melgård.

brevhuset status til poståpneri. Som styrer av brevhuset ble dampskipsekspeditor Nils J. Øvereng tilsatt. Han ble avløst av dampskipsekspeditor Abraham Heimsvik, som ble poståpner i 1938. Poståpneriet ble lagt ned i 1966.

Gåsvær i Vikna brevhus kom i drift 1.10.1928. Navnet ble skrevet Gåsværøy fra 1934. Styrer av brevhuset ble gårdbruker Hartvig Bondø. Han ble avløst av fisker Toralf Strand i 1942. Brevhuset ble lagt ned i 1961.

Fornes i Vikna brevhus kom i drift 1.1.1935 med kjøpmann Kasper Fones som styrer. Han ble avløst av husmor Gudrun Fornes i 1960. Brevhuset ble lagt ned i 1966.

Hunnestad i Vikna brevhus kom i drift 1.6.1937 med Harald Hunnestad som styrer. Brevhuset ble lagt ned i 1969.

Nærøy kommune



Ottersøy i Nærøy herad, Nord-Trøndelag. Det hvite huset til venstre i bildet er Nordland postkontor.

Kolvereid poståpneri er første gang nevnt i forbindelse med at det skulle settes i drift en ukentlig postrute mellom Trondheim og Nordland postkontor i Bindalen.

Etter det man kjenner til, var posttransporten i gang 1. januar 1805, og poståpneriet må derfor ha kommet i virksomhet fra samme tid. Poståpneriet lå på prestegården med sogneprest Michael Nissen Luytkis som poståpner. Han ble avløst av den nye sognepresten Michael Schwartkopf Bull i 1824, som ble etterfulgt av neste sogneprest Heinrich Eilert Støren.

Fra 1848 til 1850 er det ukjent hvem som tok seg av posten, men sogneprest Lampe hadde stillingen fra denne tid til underoffiser Michael Evensen ble tilsatt i 1857. I hans tid fungerte gårdbruker Anders Lye midlertidig en periode i 1864. Sommerene i 1865 og 1867 fungerte sogneprest Thorkildsen. Evensen flyttet poståpneriet fra prestegården til husmannsplassen Knorromoen under

prestegården da han ble tilsatt. Han flyttet igjen poståpneriet til sin gård Mulstadvæset i 1872. Gården lå ved Saltenfjorden.

Det falt stedets sogneprest tungt for hjertet, og han tok saken opp med kommunestyret. Etter mye brevveksling fattet kommunestyret vedtak om at poståpneriet inntil videre kunne bli på Mulstadvæset.

Evensen ble avløst av Sofie Krogh i 1909, og ble etterfulgt av Anna M. Arntsen Brækken i 1934. Helga Korsnes ble midlertidig tilsatt i 1957, fram til Ivar Kornelius Pettersen ble tilsatt senere samme år. Siden 1973 har Leif Sigmund Bach styrt postkontoret.

Nærø poståpneri er nevnt i 1831. Lundring er nevnt som poståpner i 1785, og i 1787 som Lundring i Nærø. Antagelig var dette en poststasjon/utvekslingssted eller et privat drevet poståpneri. Nærø som offentlig poståpneri kom antagelig i gang mellom 1816 og 1831. I 1843 er det nevnt som Nærø, for igjen å bli skrevet

Nærø i 1848. Det annonseres i sirkulære av 29. mai 1850 at det skal legges ned i juni samme år. Dette hang sammen med flyttingen av Nordland postkontor til gården Otterø ved Nærøysundet, noe som gjorde Nærø overflødig. De som tok seg av posten ved Nærø er forløpig ukjent.

Nordland postkontor kom i drift fra 1.1.1805 på Terråk i Bindalen. Det ble flyttet til gården Hildringen i Bindalen i 1813, og til Ottersøy ved Nærøysundet i 1850.

Dampskipsanløpet var ved Nord-Krogø omkring 2 nautiske mil nord for Ottersøy. Ulrik Ditleff Scharfenberg var postmester fram til 1856. Han ble avløst av Ole M. Hegge, som fulgte med til Namsos da postkontoret ble lagt ned i 1866, og dets funksjoner overført til Namsos postkontor.

Foldereid poståpneri kom i virksomhet fra 1.7.1874 med rute til Kolvereid hver 14.dag.

Posten hadde lenge gått over Foldereid gård uten at bygdas folk fikk noen glede av den.

Sognepresten tok vanligvis med seg posten fra Kolvereid og delte den ut messesøndagene som var 8-10 ganger i året.

Første poståpner i Foldereid ble gårdbruker Lauritz Isaksen. Han hadde fått opplæring av poståpneren i Kolvereid, og var et naturlig valg når Foldereid fikk sitt poståpneri. De første årene var kravet til lokaler beskjedent. Et lite grønsmalt jernskap var symbolet på ansvaret. Det samme ble lua med posthornet.

Handelsmann Christoffer Hagen tok over poståpneriet i 1882, og ble etterfulgt av kirkesanger Haagen Edv. Andersen i 1886. Bankkasserer Rich. Sivertsen fortsatte fra 1909, og overlot stillingen til Ingrid Sivertsen i 1946.

I en tid i slutten av 1950-årene ble poståpneriet styrt av vikarer, til Karen Bach ble tilsatt i 1957. Inger Bråteng har styrt postkontoret siden 1976.

Salsbruget poståpneri kom i virksomhet fra 22.3.1866 på gården Mo med post fra Fosslandsosen ved dampskipenes anløp på nord- og sydgående. Poståpneriet ble flyttet til gården Oplø i 1871. Fra 1908 ble navnet skrevet Salsbruget og endret til Opplygg i 1953, for og gå tilbake til Salsbruget i 1966. I protokollene er det notert slik: »Brugsfuldm. J. Østby forretter



Poståpner og dampskipsekspeditor Bjørn Knutsen i Åror, klar til å ekspedere gamle Herlaug ved Årfor-sjøen. Bildet er tatt ca 1930.

gratis paa Gaarden Mo i Fosnæs, i virks. 22.3.-66». Han ble avløst av Johannes Larsen Sandbakken Oplø i 1899.

Han ble midlertidig etterfulgt av ingeniør Andres Eide i 1905, til gårdbruker Alexander K. Hagen ble tilsatt senere samme år.

I 1908 ble kontorist H.A. Faksdal ny poståpner. Han overlot stillingen til handelsbestyrer Trygve Møller senere samme år.

Møller ble etterfulgt av handelsbetjent Alfred Bøe i 1912 og handelsbetjent Egil Karoliussen i 1913.

Ole Hammer ble midlertidig tilsatt i stillingen i 1921. Alfred Lian overtok i 1922.

L. Andersen styrte poståpneriet fra 1925, inntil han ble drept av splinter da tyskerne bombet kaia og lastebåtene våren 1940.

Anny Nilsen fortsatte midlertidig fra 1940. Dampskipsekspeditor Axel Collet overtok stillingen i 1942, og ble etterfulgt av Anny Mary Bjørgan i 1950. Da hun døde i 1979, ble postkontoret styrt av Astrid Aarsand, inntil Marit Skjærvik ble tilsatt i 1984.

Opplygg brevhus kom i drift fra 1.1.1966 med Leif Eriksen som styrer. Brevhuset ble lagt ned i 1993.

Appelvær poståpneri kom i virksomhet fra 1.10.1879. Navnet ble skrevet Abelvær fra 1884. Handelsmann A. Brantzæg's enke ble tilsatt som første poståpner.

I 1885 er notert handelsinteressent Julie Brantzæg, som trolig var samme person. Hun ble etterfulgt av Nils Christian Brantzæg i 1896. Birger Brantzæg ble tilsatt i stillingen i 1928. Han var blant de av Postverkets tjenestemenn som ble arrestert av Gestapo i første runde med arrestasjoner på Vikna høsten 1944.

Fangene ble etter avhør på postkontoret i Rørvik, sendt sørover med hurtigruten til Volla i Trondheim. Senere ble de overført til Falstad fangeleir på Ekne, hvor de satt til krigen tok slutt våren 1945.

Fra 1944 styrte Nils Chr Brantzæg poståpneriet fram til 1945, da poståpneren kom tilbake. Dampskipsekspeditor Øivind Andreas Børsen tok over i 1963, og overlot stillingen til Birgit Vågane i 1985. Siden 1986 har Turid Irene Sørensen styrt postkontoret.

Aarfor poståpneri kom i drift fra 1.7.1880 med Jørgen N. Scheide som poståpner. Han ble avløst av handelsmann Johannes Knutsen i 1883, som igjen ble etterfulgt av enke Olava Andrea Knutsen i 1887. Dampskipsekspeditor Isak Bjørn Knutsen tok over i 1921. De siste årene før poståpneriet ble lagt ned i 1967, ble det styrt av vikarer.

Strand i Kolvereid poståpneri kom i virksomhet fra 1.8.1882. Navnet ble endret til Strand i Namdalen i 1921. Handelsmann Christian Wendelbo Christiansen Strand ble tilsatt som første poståpner. Han ble etterfulgt av furer Amund Boch i 1910, av gårdbruker Fredrik Gansmo i 1913, og Joakob Brækkan i 1914.

Handelsmann G.A. Ramstad ble tilsatt i 1917. Han fikk bl.a. H.M. Kongens fortjenestemedalje i gull for sine mange verv og ombud i kommunen. Han fikk laget venterom for de reisende med dampbåtene, og fikk etter en tid gjennomslag for venterom på alle dampskipsekspedisjoner i landet.

Han overlot ansvaret for poståpneriet til dampskipsekspeditor Ragnhild Brækkan i 1955.

Fra 1976 styrte Brynhild Juul postkontoret, til Brynhild Ranveig Laugen ble tilsatt i en stilling som poststyrer og landpostbud i 1980. Postkontoret hadde lokaler ved dampskipsekspedisjonen til 1981, da Postverket fikk lokaler i Sjønes Samvirkelag. Postkontoret ble lagt ned i 1996.

Lund poståpneri kom i virksomhet fra 1.8.1882 med skolelærer Helge Torkildsen Gruntvedt som poståpner.

I protokollene er følgende notert om hans lønnsforhold. «Postaavn. fungerer uden Løn foreløpig i 5 a 6 Aar: 16 eller 22 Kr. aarl. for Postens Ombord og Ialndbr., eftersom Lund anløbes 1 eller 2 ganger ugentl». Hans kone Alette var konstituert i stillingen til 1888, og utførte antagelig postarbeidet. I 1921 ble hun avløst av Audun Gruntvedt, som ble etterfulgt av Håkon Alfred Gruntvedt i 1965.

Fra 1980 omfattet stillingen også landposttjeneste. Siden 1987 har Torbjørn Jakobsen hatt ansvaret for postkontoret.

Buø poståpneri kom i virksomhet fra 1.7.1883. Navnet ble skrevet Buøen fra 1894 og Buøy fra 1921.

Fra 1887 kom posten med en ukentlig rute fra Kolvereid. Handelsmann Jakob Sverdrup ble tilsatt som første poståpner.

I 1887 ble han avløst av Liv Borch Sverdrup, som ble etterfulgt av Ulrik Sverdrup i 1926. Tina Sverdrup fortsatte fra 1933, til poståpneriet ble lagt ned i 1972.

Varø poståpneri kom i virksomhet fra 1.7.1884. Navnet ble endret til Indre Nærø i 1893, og til Indre Nærøy i 1921.

Fra 1888 kom posten med en ukentlig rute fra Kolvereid. Handelsmann Hans Markussen Ødegaard ble første poståpner.

Han fortsatte som poståpner etter at han gikk konkurs i 1892, men da er det notert følgende i protokollene: «Konkurs, men vedbliver som postaabner da han fremtidig kjøber frimerket pr. content».

I 1920 ble han avløst av dampskipsekspeditor Tomas Rønning, som ble etterfulgt av damp-

skipsekspeditor Sverre Rønning i 1946. Elin Johansen ble tilsatt i stillingen i 1975, men fra 1977 delte hun og Greta Mohn på å styre postkontoret. Postkontoret ble lagt ned i 1996.

Maanes poståpneri kom i virksomhet fra 1.4.1892 med ukentlig båtpost fra Risvær poståpneri utenfor dampskipstiden, dvs. fra slutten av september til medio mars. Navnet ble endret til Måneset i 1921. Poståpneriet ble flyttet til Eidshaug på andre siden av fjorden som en midlertidig ordning i 1938. Det ble flyttet tilbake til Måneset i 1959.

Handelsmann Sivert H. Sivertsen ble tilsatt som poståpner. Da han døde i 1897, ble hans enke konstituert i stillingen, til snekker Johan A. Johannesen tok over i 1898. Petter Larsen fortsatte fra 1899, og overlot stillingen til dampskipsekspeditor Ivar Cornelius Pettersen i 1931. Sylvia Jeanette Østevik Overmo ble tilsatt i 1959, og fortsatte til postkontoret ble lagt ned i 1996.

Fjeldvig poståpneri kom i virksomhet fra 1.10.1885. Navnet ble skrevet Fjeldvik fra 1889 og Fjølvi fra 1894. Det ble endret til Fjølvi i 1921.

Handelsmann Ulrik Fredrik Suhm Sverdrup ble tilsatt som poståpner. Han ble avløst av Hans Brovold i 1902, og ble etterfulgt av inspektør O.J. Hansen Fjeldberg i 1903. Handelsmann K. Kristoffersen tok over stillingen i 1904, og overlot den til Paul Thode i 1907.

Isak Reppen fortsatte midlertidig, inntil Peder Olsen ble tilsatt i 1920. I en periode fra 1927 til 1932 ble poståpneriet styrt av vikarer, før frk. Jerda Olsen ble fast tilsatt i 1932. Poståpneriet ble lagt ned i 1974.

Naustbugten poståpneri kom i virksomhet fra 1.7.1899 for den posten som kunne beforders med dampskip, og utenfor dampskipssesongen med en ukentlig postrute med Fjølvi poståpneri. Navnet ble skrevet Naustbukta fra 1921.

Skogvokter Hartvig Rosenvinge ble tilsatt som første poståpner.

Han ble avløst av Alf Jentoft Kristensen i 1931. Han ble etterfulgt av Leif Sigmund Bach i 1964. Siden 1973 har Bjørn Kristoffer Nygård styrt postkontoret.

Selliset poståpneri kom i virksomhet fra 1.7.1902 med gårdbruker Ludvig Bach som poståpner.

Fra 1911 fortsatte enkefru Karen Bach. Hun ble avløst av Otto Sverre Bach i 1934. Han ble etterfulgt av landpostbud Konrad Aspeng i en periode i 1959, til dampskipsekspeditor Leif Sigmund Bach ble tilsatt senere samme år. Poståpneriet ble lagt ned i 1966.

Aabogen brevhushus kom i drift fra 18.10.1902 med Olav Olsen som styrer. Brevhuset endret status til poståpneri under navnet Sjølstad i 1906 og med brevhushuset som poståpner. Han ble avløst av Aasta Olsen Åbogen i 1927. Hun ble etterfulgt av Øystein Olsen i 1948. Poståpneriet ble lagt ned i 1967.

Nærøsteine poståpneri kom i virksomhet på dampskipsanløpet Steine. Navnet ble skrevet Nærøysteine fra 1921. Handelsmann Chr. Angel Steen ble første poståpner. Han ble avløst av Isak Iversen Stene i 1907, og ble etterfulgt av Jens Chr. Williksen i 1911. Fra 1943 styrte Torbjørn Williksen poståpneriet, til det ble lagt ned i 1967.

Søreitran brevhushus kom i drift fra 15.4.1923 med gårdbruker Nikolai Nielsen som styrer. Brevhuset endret status til poståpneri i 1911 med Nielsen som poståpner. Han ble avløst av John Nikolaisen i 1918, som igjen ble etterfulgt av Hans Pettersen i 1921. Dampskipsekspeditor Kristine Pettersen styrte poståpneriet fra 1941, og til det ble lagt ned i 1971.

Tepling brevhushus kom i drift fra 1.5.1908 med dampskipsekspeditor Andreas Aune som styrer.

Brevhuset endret status til poståpneri under navnet Teplingen, og med Aune som poståpner i 1920. Han ble avløst av frk. Karen Aune i 1927, og hun styrte poståpneriet til det ble lagt ned i 1967.

Krekling brevhushus kom i drift fra 1.1.1909 med dampskipsekspeditor Ingebrigt Krækling som styrer. Brevhuset endret status til poståpneri under navnet Nordkreking, og med brevhushuset som poståpner i 1912. Han ble avløst av Bjarne Krækling, som fortsatte til poståpneriet ble lagt ned i 1967.



Gårdbruker Lauritz Isaksen, poståpner fra 1864-1882.

Rødseidet brevhus kom i drift fra 1.10.1911 med gårdbruker Julius Alexandersen Rød som styrer. Brevhuset endret status til poståpneri med brevhusstyreren som poståpner i 1913. I 1930 ble han avløst av gårdbruker Alfred Martin Rød, som igjen ble etterfulgt av Otto Røed i 1961.

Fra 1981 styrte Unni Røed postkontoret samtidig som hun kjørte en landpostrute. Postkontoret ble lagt ned i 1992.

Sømlivalen brevhus kom i drift fra 1.10.1923 med handelsmann Adolf Amundsen Valen som styrer. Brevhuset ble lagt ned i 1932.

Galtneet poståpneri kom i virksomhet fra 1.10.1924 for den posten som kunne befordres med dampskip.

Handelsbestyrer Haakon Borkemo ble første poståpner, og ble avløst av Alfred Møllevik i 1933. Han ble etterfulgt av Ivar Østtun i 1939.

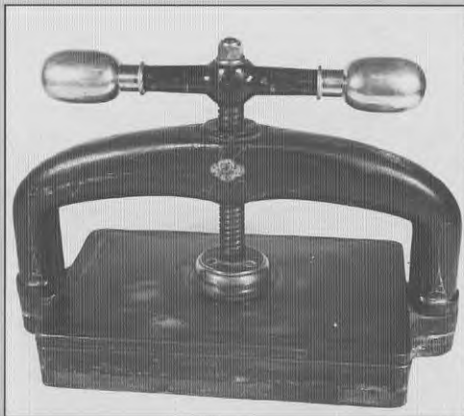
Karle Moen styrte poståpneriet midlertidig fra 1942, til Opløfjorden Samvirkelag tok over ansvaret for driften i 1943. Samvirkelaget Galtneet hadde ansvaret fra 1955 fram til landpostbud Normann Jeroni Olsen ble tilsatt i 1958. Poståpneriet ble lagt ned i 1965.

Ottersøy poståpneri kom i drift fra 1.4.1928 for den posten som kunne sendes med dampskip. Første poståpner ble handelsmann Peter Fjær, som ble avløst av Helga Fjær Hombornes i 1932. Karin Kvarsnes Pedersen har styrt postkontoret siden 1968.

Haugfles brevhus kom i drift fra 1.2.1931 med handelsmann Julius Hermanstrand som styrer. Brevhuset endret navn til Hofles i 1933, og det ble lagt ned i 1979.

Gjerdinga brevhus kom i drift fra 1.1.1955 med Nils Konradsen som styrer. Han ble avløst av Brynhild Walaunet i 1958. Brevhuset endret status til poståpneri med brevhusstyreren som poståpner i 1967. I 1985 ble hun etterfulgt av Karl Hindøy, som fortsatte til postkontoret ble lagt ned i 1996.

Eidshaug brevhus kom i drift fra 1.1.1961 med Beda Berg som styrer. Brevhuset skulle egentlig vært i drift fra 1959, men det ble utsatt. Brevhuset ble lagt ned i 1967.



Kopipresse av jern, svartlakkert.

Leka kommune



Postmester Arne Wold og fullmektig Trond Glad på inspeksjonstur ca 1960.

Lekø poståpneri kom i virksomhet fra 15.6.1850 ved dampskipsanløpet Gutvik på fastlandet. Lekø ble utgangspunkt for en postrute til Bindal hver gang hovedposten kom dit en gang i uken sommer som vinter. Poståpneriet ble flyttet til Skei på Leka i 1885, og navnet ble endret til Leka ca. 1890. N. Selliseth ble tilsatt som første poståpner. Han ble avløst av handelsmann Hans Hansen Røsvig i 1873.

Da poståpneriet ble flyttet til Leka, fikk handelsmann Johannes Brede Pedersen Furre forespørsel om å overta poståpneriet. Han sa ja til tilbudet, og fikk en årlig lønn på kr. 100,00 samt kr. 2,00 for hvert anløp for å bringe posten i land. Samtidig skrev han under på å utføre denne tjenesten i 5 år uten forandring i godtgjørelsen.

Han var født i Overhalla og hadde, etter et opphold i Bindalen, kjøpt gården Skei Søndre i 1880. Her drev han handel med kolonial og landbruksprodukter samt oppkjøp av sild og annen fisk. Silden og fisken ble for det meste sendt til Bergen med jækter som kom nordfra og passerte gjennom Lekasundet.

Gjennom årenes løp sendte han flere henstillinger til ruteskipene om å gå lenger opp i havna.

Imørke og uvær la de seg til midt i fjorden, og det var mange ganger vanskelig å ekspedere fra småbåter som ble rodd ut til skipssiden.

Peder Aleksander Furre tok over stillingen i 1920, og overlot ansvaret for posten til dampskipsekspeditor og telefonstyrer Johannes Furre d.y. i 1949. Da han overdro gården til sønnen sin og bygget nytt hus, flyttet poståpneriet fra Skei Søndre. Esther Hemmingsen tok over som styrer av postkontoret i 1989, og postkontoret har hatt lokaler i Skeisenteret ved fergeleiet fra 1995.

Risvær i Lekø poståpneri kom i drift fra 1.10.1878. Navnet ble skrevet Risvær i Namdalen fra 1918, og ble endret til Risvørsund i 1939. Handelsmann Jens Hemmingsen ble første poståpner. Han ble avløst av handelsmann Knud Jæger Hemmingsen i 1882. Hans datter, telefonstyrer Frida Hemmingsen, styrte poståpneriet fra 1928 til det gamle handelsstedet ble fraflyttet og poståpneriet lagt ned i 1959.

Gutvig poståpneri kom i drift fra 1.4.1887 på handelsstedet Rossvikvågen. Navnet ble skrevet Gutvik

fra 1889. En husmann under Rossvikgården, Edvard Høyer, var postfører inntil «Herlaug» fikk anløp fra 1892. Handelsmann M. Jensen ble tilsatt som poståpner. I 1894 er beliggenheten beskrevet til «paa Gaarden Rosvig, ca 150 meter fra dampskipsanløpsstedet». Samtidig er det notert «Andr. om Flytningafslaaet». Flytting ble det ikke noe av før i 1911, da navnet ble endret til Rossvikvaagen, og et nytt Gutvik kom i virksomhet litt lenger nord. Navnet ble skrevet Rossvikvågen fra 1921. Poståpneriet ble lagt ned i 1928.

Nytt Gutvik poståpneri kom i drift fra 1.7.1911 på dampskipsanløpet med handelsmann Hans M. Hansen som poståpner. I 1916 ble han avløst av Lise Hofstad, som igjen ble etterfulgt av telefonstyrer Magnus Lysfjord i 1919. Landpostbud Reidar Lysfjord tok over i 1955, og fortsatte til han gikk av med pensjon i 1993. Bjørg Lysfjord har siden tatt seg av postkontoret kombinert med en landpostrute. Postkontoret ble lagt ned i 1996.

Solsem poståpneri kom i drift 1.7.1892 med en ukentlig post med gående bud til Leka poståpneri. Stedet hadde ikke dampskipsanløp, og den første postføreren het Nikolai Salamonsen. Han ble etterfulgt av Johan Markussen og Sivert Taraldsen. Handelsmann Even Pedersen fra Lurøy ble tilsatt som første poståpner. Han ble avløst av Tella Augenie Pedersen Solsem i 1921. Hun ble etterfulgt av Ester Karly Johansen i 1949. Kåre Julien Johansen tok over stillingen i 1961, og fortsatte til poståpneriet ble lagt ned i 1975.

Høkholt brevhus kom i drift fra 18.10.1902 med handelsmann K. Kristoffersen som styrer. Brevhuset ble lagt ned alt i 1904, men kom i drift igjen fra 1907. Det endret status til poståpneri i 1910. Navnet ble skrevet Høkholt i Namdalen fra 1921. for så å bli endret til Rønningvåg i 1939. Brevhusstyreren fortsatte som poståpner, og ble avløst av dampskipsekspeditor Severin Angell-Johnsen i 1933. Dagrun Johnsen styrte midlertidig poståpneriet i en periode i 1964, til det ble lagt ned senere samme år.

Horten i Leka brevhus kom i drift fra 5.6.1906. I følge Postmuseet var det et brevhus i drift alt fra fiskesesongen januar-april i 1892. Da var det mange fiskere som hadde tilhold i været. Brevhuset endret status til poståpneri under navnet Hortenvær i

Namdalen i 1909. Navnet ble skrevet Hortavær fra 1913. Brevhusstyrer, og senere poståpner, ble handelsmann Angel Pedersen. I 1950 ble han avløst av Arthur Birger Solhaug, som også hadde ansvaret for radiostasjonen. Bjørn Ulriksen hadde ansvaret for poståpneriet fra 1960. Hortavær ble fraflyttet i 1964, men poståpneriet ble først lagt ned i 1966.

Sklinden brevhus ble opprettet i mars 1908, men kom antagelig ikke i gang før det endret status til poståpneri fra 1. juli samme år. Fra 1913 ble navnet skrevet Sklinna. Sklinna var fiskevær, og i 1910 ble Sklinna fyr satt i drift. Ole Markussen overtok proviant- og postføringen til været med skøyta «Jompa» i 1908.

I 1915 ble han avløst av Kristian Busch, som hadde en 27 fots motorskøyte. Han var holdt for å være en av de dyktigste seilerne, sjømennene og losene Leka har fostret i det siste århundret. Han gikk Sklinnafjorden i all slags vær, dag som natt. Han kjente de forskjellige fall og brott på lyden. Fyrvokter I. Blindheim ble tilsatt som første poståpner.

I 1909 ble han avløst av Karl Hemmingsen, som igjen ble etterfulgt av Oskar Bårdevik i 1914. Fyrassistent Peter Busch tok over stillingen i 1917, og overlot den til fyrvokter Lorentz Skei i 1919. Fra 1933 styrte fyrvokter Alfred Sørensen poståpneriet som fra 1924 bare hadde vært i virksomhet under vinterfisket i januar til april. Poståpneriet ble lagt ned i 1944, men det hadde da ikke vært i drift på noen år.

Leknesbugten brevhus kom i drift fra 1.2.1912, men endret status til poståpneri alt i 1914. Navnet ble skrevet Leknesbukta fra 1921. Brevhusstyrer, og senere poståpner, ble handelsmann Edvard Johansen. Han ble avløst av Leif Andersen i 1933. Poståpneriet ble lagt ned i 1966.

Frøvik brevhus kom i drift fra 1.7.1924 med handelsmann P.M. Pettersen som styrer. Han ble avløst av Kåre Pettersen i 1949. Brevhuset endret status til poståpneri i 1958, og Kåre Pettersen fortsatte til poståpneriet ble lagt ned i 1966.

Madsøya brevhus kom i drift fra 1.1.1958 med Ole Madsø som styrer. Brevhuset ble lagt ned i 1976.



Posten har kombinert det beste fra 2 verdener - 350 års tradisjon, kunnskap og erfaring, med morgendagens teknologi.

Vi i Posten ønsker et fortsatt godt samarbeid i årene som kommer.



