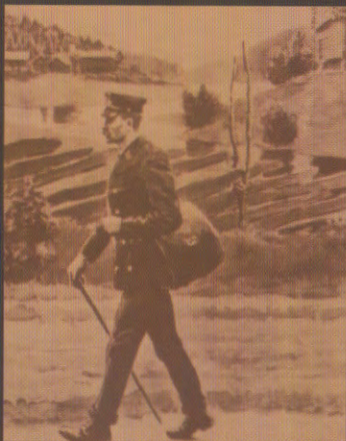
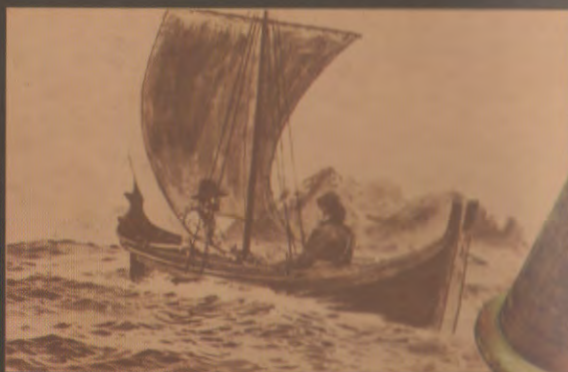
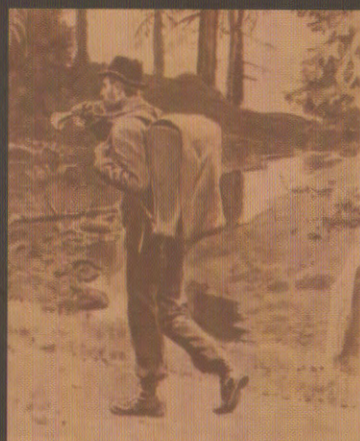




ROSENBORG Grafisk Kommunikasjon AS



Posten 350 år
-historisk utvikling
i kommunene

HITRA • FRØYA



Posten i Norge

fyller 350 år!



«Når ein tenker etter, skjønar ein fort at Postverket er eit av underverka på jorda. Postverket er så sjølvstekt som sol og måne - det ligg stor honnør i slik likesæle. Men eit underverk er det. Det er tilstades verda over, arbeider stilt og presist, er der berre. Millioner av postkasser kloden rundt er kontakt-punkt mellom det private mennesket og verdens-organisasjonen posten. Det er og blir eit meisterstykke av samarbeid mellom transport-linjer, maskiner, forte fingrar og skarpe auga.»

(Tarjei Vesaas)

Mannibal Sehested

er tillagt æren for å ha fått i stand et organisert Postverk i Norge. Som stattholder og visekonge fikk han i gang det norske Postverket ved et kongelig dekret i 1647.

Det begynte med fire postruter mellom «prinsipale» steder med avgang hver 14. dag. Fra Kristiania ble det satt i gang en rute gjennom Sverige til København, over Dovre til Trondheim, over Filefjell til Bergen, og en rute til Stavanger. Etter hvert kom også Nord-Norge og de øvrige byene med. Posten ble fraktet av gående eller ridende bud og med båt. I de første 200 årene hadde mange bønder dette som plikttjeneste. Trass i ensomt slit med postveska i ulendt terreng - i all slags vær - natt som dag - til alle årstider - mente mange at dette var bedre enn militærtjeneste, veiarbeid m.v.

I begynnelsen inneholdt postveska bare kongelig post. Den gikk portofritt og var dokumenter mellom embetsmennene. For handelsmenn og private var portoen så høy at den ble nærmest en ekstra skatt. Etter hvert ble det tillatt å sende brev med penger og aviser, men postmengden var fortsatt beskjeden.

1800-tallet førte med seg utvikling og vekst. Veiene i hovedrutene ble etter hvert kjørbare, og i 1805 fikk Nord-Trøndelag bedret postgang. Etter hvert fikk Gauldalen, Fosen og Indre Namdal bedret sine forbindelser. Posten tok i bruk egne dampskip langs kysten. Rutebåter ga sammen med jernbaneutbyggingen, hurtigere og mer regelmessig framsending med forbindelse også til utkantene.

Postmengden økte som en følge av bedre kommunikasjon og større lese- og skriveferdighet i befolkningen. Det ble vanligere å abonnere på aviser og blad, og det kom nye tjenester som pakkepost, trykksaker, postanvisninger og det populære postkortet. En portoreform som ga oss en lavere porto og frimerket, økte brevskrivningen.

Post er kommunikasjon. Bilen og flyet ga nye muligheter for hurtig postgang. Bedre veinett, spesielt etter siste krig, førte til flere landpostruter som med sitt servicetilbud ut over bygdene etterhvert gjorde poståpneriene overflødige. Ny teknikk førte til maskinell sortering av postsendingene.

Datateknologi forenklet behandlingen av pengetransaksjonene og gjorde ekspedisjons- og bokføringsrutinene på postkontorene enklere og mer effektive. I 1647 ble det sannsynligvis sendt rundt 1000 brev. I jubileumsåret ligger antallet rundt 2,5 milliarder sendinger. Mens brevet i 1647 brukte nærmere to uker mellom Trondheim og Oslo, er det i dag en selvfølge at det er framme neste dag. I dag er brevporten noen kroner, i 1647 en liten formue. Det finnes i dag raskere kommunikasjon, men ingen som helt kan erstatte det postale nettverket - eller «underverket» som Tarjei Vesaas kaller det.

Postruter og Postveier

I begynnelsen ble det satt i gang postruter mellom de viktigste byene i Norge. Kristiania var utgangssted for rutene til Trondheim, Bergen og Stavanger. Veiene gjennom bygdene, over fjell og myrer, var så elendige at de knapt var framkommelige.

På den tiden var det vanskelig å få til en hurtig og regelmessig postgang med de midlene man rådde over. Statskassen var bunnskrapt og kongekronen satt i pant. Den største hindringen var likevel folks manglende forståelse for å bringe fram en skrepp med noen få brev.

I 1655 ble det satt i gang en rute, «Romsdalsposten», gjennom Skaun, Orkdal og Meldal og videre til Molde. Selv om postføringen fra starten var uregelmessig, ble forholdene etter hvert bedre, og i 1805 var det postforbindelse med Orkdalen to ganger i uken.

De som bodde i de ytre delene av Trøndelag, måtte fortsatt klare seg som best de kunne.

Presten og embetsmenn som hadde noen form for korrespondanse, var henvist til å bruke egne bud. Først i 1834 ble det satt i verk tiltak for å bedre postføringen til kystområdene og øyene utenfor.

To ruter ble satt i gang fra Ljaamo poståpneri i Orkdal. Den sydlige ruten gikk over Storås og Søvassdalen til Hemne prestegård. Først i 1838 ble ruten forlenget til Hopsjø på Hitra, og endelig kom posten til Frøya i 1867.

I den nordlige ruten ble det fra starten opprettet fire poståpnerier. Ruten gikk via Ingdalen til Stadsbygd prestegård, videre til Østerodd, og så til Aa prestegård med endepunkt på prestegården i Haavig i Bjørnør.

Det gikk imidlertid ikke mange årene før dampskipene begynte å gå i ruter som posten kunne sendes med, og den transporten gikk langt raskere enn etter landveien.



Bildet over viser en trappevekt (brevvekt) av messing på fot i brunbeiset bjørk.



På bildet ser du hestetruer av tre og ståltråd brukt på hest under posttransport.

Dampbåtene i Uttrøndelagen

En ny transportvei begynte etter hvert å ta form da dampbåtene kom i bruk. Folk langs kysten og i Trondheimsfjorden fikk oppleve dette i 1837, da et engelsk røykspyende dampskip ved navn «Georg Canning», passerte på vei til Trondheim. Alt året etter åpnet statens dampskip «Prinds Gustav» en rute, «Nordlandsruten», gjennom området. Ruten var en langdistanserute med få anløp, men den førte ikke post til anløpsstedene Røberg, Beian og Valdersund. Først i 1849 begynte statsdampskipene å frakte post til anløpsstedene i Fosen.

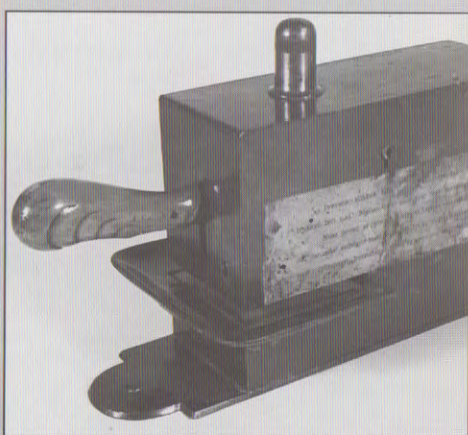
Den første lokalruten i Uttrøndelagen, ble satt i gang i 1865 med dampskipet «Indherred». Først i 1867 fikk «Kong Oscar» en brevkasse ombord, og skipsføreren fikk en liten godtgjørelse for å ta seg av posten som ble lagt i kassen. Samme avtale fikk «Indherred» i 1871, da den gikk en felles rute med «Kong Oscar». De andre båtene som trafikkerte Uttrøndelagen i årene 1868-1875, var heller ikke offisielt postførende. A/S Uttrøndelagen Dampbaatsamlag ble stiftet i 1873, og fikk bygget den første virkelige Fosenbåten, dampskipet «Nidaros» i Hommelvik. Båten var postførende i 1874 da den vikarierte for «Kong Oscar».



Kopipresse av jern, svartlakkert.

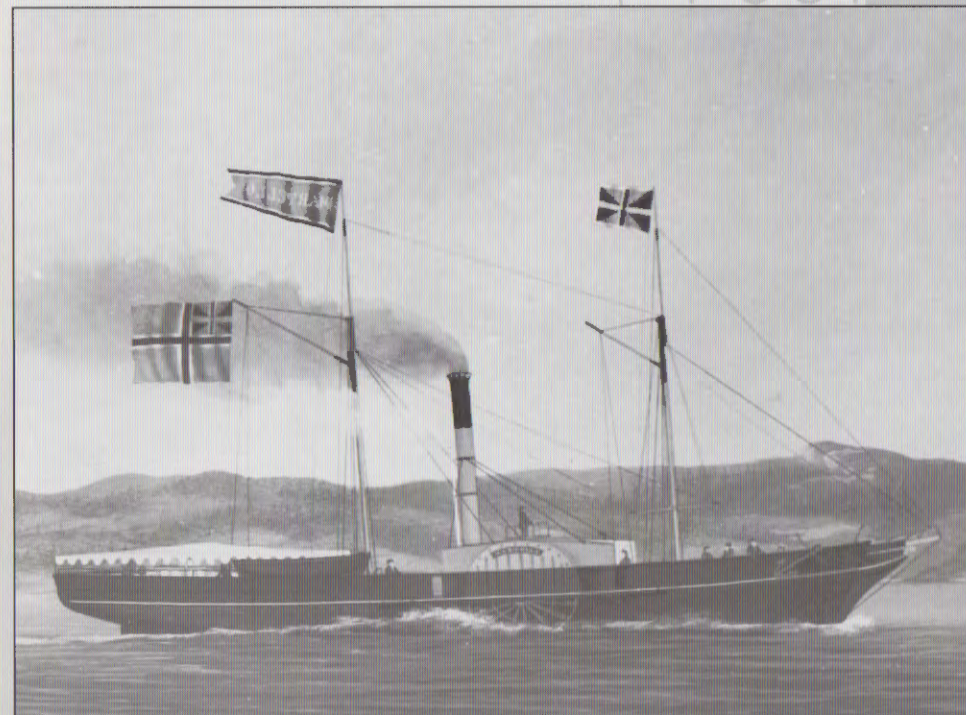
Senere gikk «Nidaros» i følge protokollene, som postførende i ruter på ytre Trondheimsfjorden fra 1875, samt til Hitra og Frøya. Skipet fikk i begynnelsen en godtgjørelse på 3 Sp. pr. tur og retur i ruten Hitra og Hemne og 1/2 Sp. til Ørlandet. Skipet hadde brevkasse ombord, og fikk godtgjørelse for posttransport til 1892. A/S Hevne Dampskibsselskab ble stiftet i 1886, og leide dampskipet «Helene», som ble satt i fart mellom Hevne og Trondheim. Skipet ble byttet ut med «Einar Tambar skjelve» i 1890. Også A/S Uttrøndelagen Dampbaatsamlag fornyet flåten, og fikk i 1892 levert en ny båt, «Rein», som var bygget ved Trondheim mekaniske verksted A/S.

Konkurransen hardnet til. Tre av selskapene som trafikkerte på Innherred, innledet et samarbeid og begynte å konkurrere på Uttrøndelag. De fikk en samarbeidsavtale med A/S Uttrøndelagen Dampbaatsamlag i 1896. Rederiene i Uttrøndelagen gikk sammen i et nytt selskap i 1904 som fikk navnet Fosens Aktieselskap. Opp gjennom årene har det antagelig blitt fraktet post med samtlige dampskip. Lite av posten ble behandlet om bord, men store mengder ble sendt fram pakket i sekk og merket til hvert enkelt poståpneri.



Første norske frankeringsmaskin. Konstruert av maleren Karl Uchermann i 1903. I alt var det atten maskiner i bruk i Norge fram til 1905

Uttrøndelagen Postekspedisjon



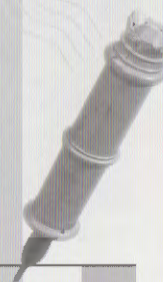
Hjulbåten «Martello» fraktet post mellom Trondheim og bygdene rundt fra 1850-tallet.

På grunn av den økende postmengden, og for å kunne behandle posten underveis, ble Uttrøndelagen postekspedisjon satt i gang fra 1.7.1905. Ekspeditørene i postekspedisjonen flyttet fra skip til skip. De sorterte post underveis, og sørget for at posten kom i land på riktig sted.

Fra starten var det postekspedisjonen på dampskipene «Rein», «Levanger» og «Einar Tambar skjelve», som gikk i rute mellom Trondheim, Skjøra, Hitra og Frøya. I 1912 ble samarbeidsavtalen mellom Fosens Aktieselskab og Indherreds Aktidampskibsselskab sagt opp, og Indherreds Aktiedampskibsselskab trakk seg.

I 1906 fikk et nytt skip, «Fosen», postekspedisjon om bord. Senere fulgte «Frøya» og «Yrjar». «Yrjar» var heller ikke i fart så lenge, da den i

februar 1923 havarerte i en storm på havna i Halten. «Rein ble byttet ut i 1916. En brukt båt som fikk navnet »Hitra«, kom i fart i 1918, og gamle «Einar Tambar skjelve» ble byttet ut. De fikk senere tilført et nytt skip, «Yrjar» (nr. 2).



Fra Hurtigbåt til Landtransport

Ved krigsutbruddet i 1940 hadde Fosen Aktiedampskibsselskab fire gode båter i fart. Da forholdene etter to måneder roet seg noe, var «Yrjar» senket, og «Fosen» tatt i bruk av tyskerne. Posten var uløselig knyttet til dampskipsfarten, og fikk de samme problemer med å opprettholde forbindelsen som rederiet. Det ble tatt i bruk forskjellige erstatningsbåter, og rutene ble på et vis opprettholdt, og posten kom fram, om enn noe uregelmessig. Postekspedisjonen var i virksomhet under hele krigen. Ved krigens slutt var båtene i en elendig forfatning, og det tok flere år før de var reparert eller skiftet ut. Freden bragte også bedre tider for Postverket. Etter hvert som båtene kom i faste ruter, ble postgangen regelmessig.

De gamle båtene gikk i 1950- årene etter hvert ut av trafikk, og ble erstattet med hurtigere båter. Det ble mindre tid til å behandle posten underveis, og færre brev ble innlevert om bord. Postekspedisjonen fortsatte sin virksomhet etter krigen, men begynte da å miste sin betydning.

Den ble først redusert, og deretter nedlagt i 1964. Nye båter førte til at det ble daglig post, selv om den kom på ettermiddag og kveldstid.

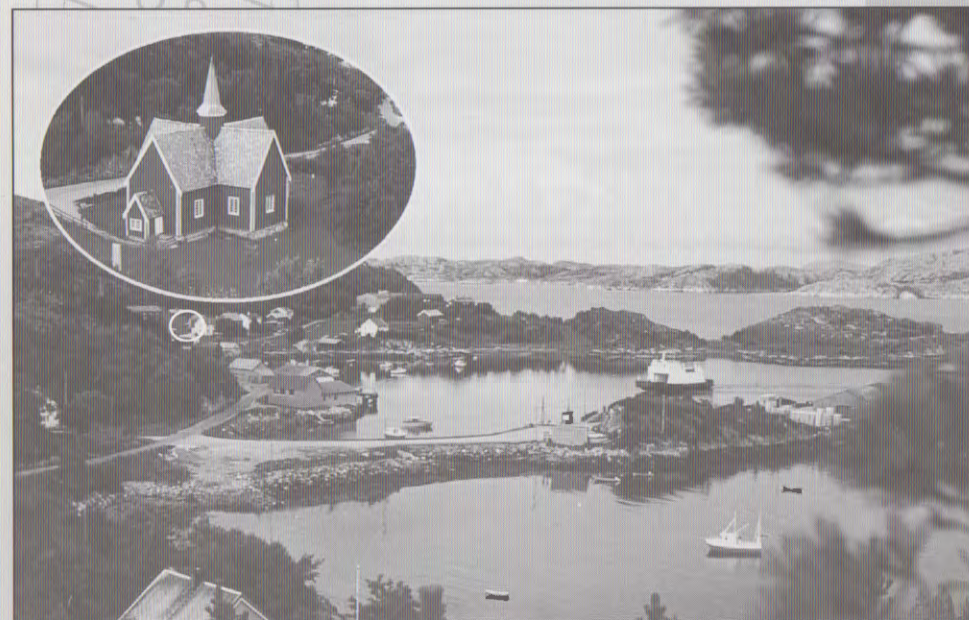
Det var satt i drift ferjer fra Trondheim til Vanvikan alt i 1955. Da postekspedisjonen opphørte, kom det i gang ferjesamband til øyene over Storodden. Da veien til Sunde ble åpnet, ble posttransporten flyttet dit. Problemet med bussene var at de kjørte i retning Trondheim på morgenen, og returnerte først sent på ettermiddagen eller kveldstid, noe som ikke passet Postverkets behov for transport.

Hurtigbåtene ble tatt i bruk i 1973, og en del av posten gikk tilbake til sjøtransport. De fikk av- ganger fra Trondheim på morgenen, og posten kom fram tidlig på ettermiddagen. På anløps- stedene var det satt opp bussruter, som tok hånd om den videre transporten. Etter hvert ble det klart at posten kom fortere fram med egentran- sport, og Postverkets biler ble tatt i bruk der bussenes rutetilbud var for dårlig.



Fillan postkontor 1996. Ingrid Sanstad og Kari Pedersen.

Hitra kommune



Oversiktsbilde av Fillan med Fillan gamle postkontor.

Hitteren poståpneri ble opprettet fra 22.1.1838. «Lønningen for den ansatte poståpner i Hitteren skulle være 6 Sp. årlig, og Departementet sørget for uttakelse av postgård og folk til å besørge post som var navnet». Den første som ordnet med posten er det ikke funnet notater om.

Fra 1847 nevnes Nils A. Parelus, og fra 1861 enken etter Parelus. Hans Parelus er også nevnt i 1861, «fra den tid han tilflytter handelsstedet Hopsø». Skrivemåten i navnet ble Hiteren i 1848, men fra 1889 ble det Hitteren igjen. Fra 1918 ble det endret til Melandsjø. Handelsmann Hans Melandsø ble ny poståpner i 1905. Han ble avløst av Jenny Hoem Asmundvaag i 1922. Fra 1954 var Toril Olden styrer av postkontoret fram til Anny Knudsen tok over i 1993.

Nord-sæter poståpneri kom i virksomhet fra 1850, «intil videre i Dampfartstiden». I 1853 ble det bestemt at fra dampskipsfartens start, skulle gården Havn anløpes i stedet for Nord-sæter. Poståpneriet ble flyttet og fikk navnet Havn.

Samme år ble navnet endret til Indhitteren. Nord-sæter og Havn poståpnerier var bare i drift under dampskipsfarten, og nevnes ikke i fortegnelser eller portotabeller før i 1853, og som offisielt poståpneri med Indhitteren som navn fra 10.2.1853. Postføringen mellom Hiteren og Indhitteren ble sløffet fra 1887, slik at det da bare ble befordret post mellom disse stedene når posten ikke kunne befordres med dampskip til Hiteren poståpneri. Navnet ble skrevet Indhitt-eren fra 1889, og Innhitra fra 1921.

De første som tok seg av posten er ukjente, men fra 1853 var proprietær Strøm poståpner. Han ble avløst av Christopher Strøm i 1866, og av Elen Strøm i 1884. Året etter tok Daniel Strøm over stillingen, og fortsatte til 1889, da dampskipsekspeditor Daniel C. Strøm avløste ham. Enkefru Nikoline Strøm ble poståpner i 1916, og fra 1932 tok telefonbestyrer Ørnulf Strøm over. Han fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1967.

Knarlagsund poståpneri kom i virksomhet fra 1.5.1879 på handelsstedet Nordhørsfjord. Poståpneriet ble flyttet til Berget i 1899, selv om det var «Protest fra indvaanerne i Knarlagsund og Ulvøen mod flytning av postaabneriet». Videre het det at «Postaabneriet skal efter flytningen befordre posten fra dampskipsanløpet Melvik uden godtgjørelse». Fra 1921 ble navnet skrevet Knarlagsund. Første poståpner ble handelsmann E. Czarnichow. Han ble avløst av handelsmann Anton E. Karlsen i 1888. Fra 1894 tok handelsmann Olaus Selvaag over stillingen, for å bli avløst av dampskipsekspeditor Emma Selvaag i 1936. Da hun døde i 1944, tok Oddmund Selvaag over stillingen. Fra 1968 har Emma Bolette Berge styrt postkontoret.

Hestvig poståpneri kom i drift fra 1.7.1886, med ukentlig post med gående bud til Ihiteren poståpneri. Fra 1887 ble posten til Hestvig befordret med dampskipet «Helena», og postføringen til Ihiteren inndratt. I poststedsfortegnelsen fra 1889 og 1894, ble navnene skrevet henholdsvis Hestvik og Hestviken. Fra 1921 ble det skrevet Hestvika. Poståpneriet hadde lokaler 2. etasje i storstusalen i i Hestvika, og ble senere flyttet til Nordstua. I 1959 ble det nye lokaler i sokkeletasjen på Bakketun. Postkontoret flyttet til et tilbygg i samme hus i 1983. Første poståpner var handelsmann Carl Kaald jr., med en årlig lønn på kr. 50,00, og med den vanlige klausulen om uforandret lønn i minst 5 år. Han ble avløst av gårdmann Paul Kaald i 1899. Karl Johan Kaald tok over stillingen i 1922, og ble avløst av Dorteia Kaald 1.1.1928. Fra 1948 ble telefonbestyrer Paul Andreas Kaald poståpner, og han ble etterfulgt av Dorteia Kaald i 1985.

Kvenvær poståpneri kom i virksomhet fra 1.7.1887, med ukentlig båtpost fra Ihiteren poståpneri. Poståpneriet lå på Stene, med handelsmann Albert Ingebrigtsen som poståpner. Han hadde en årlig lønn på kr. 30,00. I 1906 tok enkefru Stine Ingebrigtsen over stillingen, og ble avløst av Johan Ingebrigtsen i 1922. Han var

syk i en lengre periode, før han døde i 1950. Poståpneriet ble styrt av en vikar. Dampskipsekspeditor Alf Ingebrigtsen fortsatte som poståpner fra 1950, og Ruth Stene ble poståpner fra 1962.

Fillan poståpneri kom i drift fra 1.4.1888, med Lars Antonsen Fillan som poståpner. Han fikk sin opplæring i stillingen av poståpneren ved Ihiteren poståpneri på Hopsø. Fra 1903 ble gårdbruker Ole H. Grøtan tilsatt, og avløst av Lars Antonsen Fillan i 1907. Fra 1927 tok Telegrafverket over ansvaret for driften av poståpneriet. Denne perioden var slutt i 1944, da dampskipsekspeditor Thore Lyche ble tilsatt. Emmy Lyche fortsatte fra 1955, og Agot Lovise Hammerstad Glørstad Eide senere samme år. Fra 1993 er Britt Olaug Røvik styrer av postkontoret.

Heggaasen poståpneri kom i drift fra 1.1.1892 med handelsmann L.J. Wichberg som poståpner. Han ble avløst av handelsmann Gunnar Ramsli i 1900, som fortsatte til handelsmann Olav Ramsli tok over i 1919. Poståpneriet ble nedlagt i 1968.

Sørhitteren poståpneri kom i virksomhet fra 1.1.1895 på dampskipsanløpet Forsnes med gårdmann Haftor Forsnes som poståpner. Han ble avløst av Johannes H. Forsnes i 1903. Navnet ble skrevet Sørhitteren fra 1921. Fra 1953 fortsatte Berger J. Forsnes, og fra 1954 ble telefonbestyrer Birger Forsnes poståpner til poståpneriet ble nedlagt i i 1981.

Badstuviken poståpneri kom i drift fra 1.1.1895, med gårdbruker O. Leer som poståpner. Han ble etterfulgt av sersjant Moxnes i 1899, lensmann J.L. Moxnes i 1901, og lensmann Ratchje i 1922. Navnet ble endret til Sandstad i 1918. Fra 1931 ble Ingeborg Ratchje tilsatt poståpner. Hun ble avløst av Solveig Almo Ratchje i 1933. Ny poståpner ble Berit Sæther i 1976. Hun ble avløst av Lisa Anette Akseth i 1977, og fra 1978 styrer Marie Andora Sandstad postkontoret.

Kilder: Postmuseet
Hans Berrum: Postens historie
Tore Gjelsvik: Skip og post i lokale ruter i Trøndelag
Tore Gjelsvik: Trøndersk posthistorie



Fillan postkontor 1996.

Strømfjorden poståpneri kom i drift fra 1.7.1897 med to ganger ukentlig gående postføring fra Ihiteren poståpneri. Navnet ble skrevet Straumfjorden i Hitra fra 1921, og Straum i Hitra fra 1938. Første poståpner ble Nils Andersen Strøm, som i 1899 ble etterfulgt av gårdbruker Ivar Strøm. Antonie Strøm ble poståpner i 1949, og fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1968.

Ytre Strømfjorden poståpneri kom i drift på dampskipsanløpet Hestnes. Navnet på poståpneriet ble endret til Hestnes i 1918. Første poståpner ble Eilert Antonsen Hestnes. Stillingen var ulønnet til 1903, da årlig lønn ble satt til kr. 50,00. Dampskipsekspeditor Lars Eilertsen Hestnes overtok stillingen i 1943, og fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1968.

Nordbotn poståpneri kom i drift fra 1.1.1899 på Fjeldværøen med handelsmann Johs. Skarsvaag som poståpner. Stillingen var ulønnet til 1903, da årlig lønn ble satt til kr. 300,00. Han ble avløst av kirkesanger M.O. Jenssen i 1909, og som i 1910 ble avløst av Karen Skarsvaag.

Dampskipsekspeditor Ludvig Johan Hay fortsatte fra 1919, og ble avløst av Marie Skarsvaag i 1921. Fra 1945 ble dampskipsekspeditor Otto Skarsvaag tilsatt i stillingen, og fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1984.

Barmnfjorden poståpneri kom i drift fra 1.4.1901 med dobbelt ukentlig roende post fra Heggåsen poståpneri.

Første poståpner var gårdbruker Mikal Eriksen, i en stilling som var ulønnet fram til 1905. Årlig lønn ble da satt til kr. 100,00. Han ble avløst av

gårdbruker Inge Berner Eriksen i 1944, som fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1981.

Fillfjorden poståpneri kom i virksomhet fra 1.4.1902 på Ansnes med handelsmann Johan Strøm som poståpner. Stillingen var ulønnet fram til 1906, da årlig lønn ble satt til kr. 100,00. Fram til 1911 mangle Ansnes kaianlegg, og posten ble sammen med annet gods brakt med føringsbåten ut til rutebåten, som hadde anløp to ganger i uka. Navnet ble endret til Ansnes i 1935, og året etter ble Sivert A. Fjeldvær poståpner. Åse Synnøve Fjeldvær tok over stillingen i 1971.

Ytre Kvenvær poståpneri kom i drift fra 1.4.1902 på dampskipsanløpet Risøund med handelsmann Jac Paulsen som poståpner. Stillingen var ulønnet fram til 1906, da årlig lønn ble satt til kr. 100,00. Dampskipsekspeditor Paul Paulsen tok over stillingen i 1929, og ble etterfulgt av Hansine Paulsen i 1935. Åse Paulsen Tømmervik fortsatte som poståpner fra 1942. Dampskipsekspeditor Birger Paulsen tok over i 1944, og fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1967.

Monsøyen poståpneri kom i drift fra 1.7.1903, med handelsmann Rasmus Jenssen som poståpner. Stillingen var ulønnet fram til 1907, da årlig lønn ble satt til kr. 100,00. Navnet ble skrevet Monsøya fra 1921, og i 1938 ble Ingrid Jensen tilsatt som poståpner. Hun ble avløst av Isak Harald Hegerberg i 1979, som fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1983.

Ansvarlig redaktør: Jon Bakken
Stoff fra Hitra: Lisa Akseth
«Froya»: Harald Ervik
Forsiden: Hannibal Sehested, stattholder i Norge 1642-1650

Laksaaviken poståpneri kom i virksomhet fra 1.7.1908, med gårdeier Karl Strøm som poståpner. Stillingen var ulønnet til 1911, da årlig lønn ble satt til kr. 100,00. Fra 1921 ble navnet skrevet Laksaavik. Dampskipsekspeditor Adolf Strøm tok over poståpneriet i 1944, og fortsatte til det ble nedlagt i 1967.

Fjeldværøy poståpneri kom i drift fra 1.10.1910 på dampskipsanløpet Fjeldvær. For å få til et poståpneri på Fjeldvær, begynte folk å levere inn brev i Grønningen. En liten pukkelrygget kar kalt «Lisj Johan Einvika», bar trofast posten fram og tilbake mellom Fjellvær og Skjærbusdal. Gårdbruker Johan Kaspersen Fjeldvær ble den første poståpneren der. Han ble avløst av Andreas Johnsen, og fra 1913 fortsatte Amalie Johnsen. Navnet ble endret til Fjellværøy fra 1921. Leif James Johnsen ble tilsatt i 1953, og han fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1972.

Dolmøen poståpneri kom i drift fra 1.4.1910 på dampskipsanløpet Kjerringvaag, med lærer Even Sivertsen som poståpner. Stillingen var ulønnet til 1913, da årlig lønn ble satt til kr. 100,00. Navnet ble skrevet Dolmøy fra 1921. Han ble avløst av telefonbestyrer Klara Sivertsen i 1930, som overlot stillingen til telefonbestyrer Einar Sivertsen i 1948. Magnhild Sivertsen Ludvigsen tok over i 1956, og Agnes Breivoll senere samme år. Stasjonsholder Odmund Ovesen ble tilsatt i 1956, og fortsatte til poståpneriet endret status til brevhus i 1960. Brevhusbestyrer ble Agnes Breivoll. Brevhuset ble igjen poståpneri i 1961, med Agnes Breivoll som poståpner. Sissel Aune og Synnøve Sandstad styrte postkontoret i årene 1979-1981, da Turid Eva Kvernø ble tilsatt i stillingen.

Gjøssø brevhus kom i drift fra 1.10.1912, med gårdbruker og landhandler Søren Skaaren som styrer. Mette Skaaren tok over stillingen i 1917. Fra 1934 ble navnet endret til Gjøsøy, og i 1939 endret brevhuset status til poståpneri, med dampskipsekspeditor Oddlaug Skaaren som poståpner. Hun fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1982.

Grefsnesvaagen poståpneri kom i drift fra 1.4.1912 på dampskipsanløpet Grefsnes med handelsmann Ulrik Grefsnes som poståpner. Stillingen var ulønnet fram til 1915, da årlig lønn ble satt til kr. 200,00. Dampskipsekspeditor Edvard Hagen ble poståpner i 1925, og fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1964.

Tranvik i Fosen poståpneri ble satt i virksomhet fra 1.7.1912 på dampskipsanløpet Tranvik med handelsmann Håkon Eggen som poståpner. Stillingen var ulønnet fram til 1915, da årlig lønn ble satt til kr. 100,00. Anna Eggen tok over stillingen i 1918, og fra 1919 styrte Kristian Jakobsen Tranvik poståpneriet. Navnet ble endret til Tranvikan i Fosna i 1921, og samme år overtok Albertine Tranvik stillingen, mens Inga Selvaag fortsatte fra 1928. Da hun døde i 1956, tok dampskipsekspeditor John Ivar Selvaag over. Dampskipsekspeditor Daniel A. Danielsen ble tilsatt i 1961, og fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1967.

Anderskog brevhus ble antagelig satt i drift i 1918. Øvrige opplysninger mangler.

Hattevik i Sandstad brevhus ble satt i drift 1.7.1919, med gårdbruker og kårman Sten Strøm som styrer. Navnet ble skrevet Hattevik fra 1935. Brevhuset ble nedlagt i 1961.

Smogasjøen brevhus ble satt i drift 1.9.1937. De første styrerne er ukjente, men fra 1952 var gårdbruker Jørgen Havn styrer. Brevhuset ble nedlagt i 1958.

Lya brevhus ble satt i drift fra 1.7.1938, med dampskipsekspeditor Martin Tande som styrer. Tore Melland fortsatte som styrer fra 1957, og brevhuset ble nedlagt i 1963.

Bekkvikdal brevhus ble satt i drift 1.9.1943. De første styrere er ukjent, men fra 1950 var gårdbruker Bermann Aars styrer. Han fortsatte til brevhuset ble nedlagt i 1961.

Utset brevhus ble satt i drift 17.6.1949 med landpostbud Bjarne Vågen som styrer. Brevhuset ble nedlagt i 1976.

Gløstad brevhus kom i drift fra 1.5.1955, med Ole K. Gløstad som styrer. Brevhuset ble nedlagt i 1967.

Mastadvågen brevhus ble satt i drift fra 1.4.1958, med Laurits Mastad som styrer. Brevhuset ble nedlagt i 1968.

Akset brevhus ble satt i drift 1.10.1965, med Kåre Akset som styrer. Brevhuset ble nedlagt i 1972.

Frøya kommune

Parti fra Svellingen Frøen.



Svellingen gamle handelssted 1908.

Frøien poståpneri kom i virksomhet fra 1.9.1867 på gården Vikan med handelsmann H.P. Bachen som poståpner. Godtgjørelsen var i starten 12 Sp. N. Dypvig overtok stillingen i 1872, og handelsmann Martin Sivertsen fortsatte fra 1878. Fra 1908 ble navnet skrevet Frøya, og samme år ble handelsmann L. Østreim ny poståpner. Fra 1.1.1918 bl enavnet endret til Svellingen. L. Østreim ble etterfulgt av telefonbestyrer Gustav Foss i 1928, og av dampskipsekspeditor Gustav Adolf Foss i 1948. Landpostbud Arvid Ervik tok over stillingen i 1983, og fortsatte til nedleggelsen i 1990.

Skarpnæsset poståpneri kom i virksomhet fra 15.8.1883 med handelsmann Hans Christiansen som poståpner. Han hadde en årlig lønn på kr. 30,00. Navnet på poståpneriet ble skrevet Skarpnæsset fra 1889, og Skarpnes fra 1894. I 1903 opphørte handelsstedet, og poståpneriet ble flyttet til

Hallaren. Fra 1907 ble navnet endret til Storhallaren. Ved flyttingen ble Oline Flaahammer tilsatt som poståpner. Hun ble avløst av Ludvik Larsen Flaahammer i 1922. Fra 1935 var Nikoline Flaahammer poståpner til nedleggelsen i 1973.

Halten poståpneri kom i midlertidig drift fra 15.1.1889 på grunn av at fiskesesongen varte i tiden 15. januar til mars måned. Det ble utført seks bipostruter over Valdersund poståpneri hver 14. dag. Første poståpner var fyrassistent Edvard Wold. Han ble avløst av fyrvokter C. Løvold i 1895, i 1898 av M. Hansen, i 1899 av fyrvokter C. Løvold, og av Værbestyrer J.P. Jægtvig i 1908. Væreier Eyvind Chr. Borthen tok over i 1912, mens værbestyrer T. Wiig fortsatte fra 1915. Johan Tofta ble tilsatt i stillingen i 1936, og ble avløst av



Forhenværende postbestyrer Iver Johansen på Norddyrøy postkontor.

Victor Abelsen i 1944. Året etter ble han avløst av dampskipsekspeditor Olaf Dyre, som igjen ble avløst av handelsbestyrer Hermann Anker Almaas i 1946. Fra 1949 var Ingmar Margion Tellefsen poståpner, før Borghild Helmine Støen tok over i 1956. Hun fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1988.

Hammerviken poståpneri kom i virksomhet fra 1.10.1891 med handelsmann O. Lyngstad som poståpner. Han ble avløst av handelsmann Georg Nilssen i 1893, som ble etterfulgt av snekker Hans Eidsvaag i 1899. Handelsmann Ø. Eidsvaag ble tilsatt fra 1907. Han ble etterfulgt av Ingeborg Eidsvaag i 1930, og av Johan Dragsnes i 1934. Herman Dragsnes tok over i 1942, og i 1944 fungerte Ruth Dragsnes i stillingen en kort periode. Fra 1949 ble Nordvald Nordskag tilsatt som poståpner. Han ble først avløst av Tove Lisbeth Kjensteberg i 1982, og i 1994 overtok Rigmor Sandvik stillingen.

Bustviken poståpneri kom i drift fra 1.7.1893 med Sten Stensen Bustvig som ulønnet poståpner fram til 1898, da årlig lønn ble satt til kr. 150,00. Fra 1921 ble navnet skrevet Bustvika. Rakel Stensen ble tilsatt i 1930, og under hennes permisjoner i 1940 og 1944, styrte Pål Jensen poståpneriet. Han ble tilsatt fra 1945, og fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1972.

Ytre Frøien poståpneri kom i drift fra 1.7.1893 på dampskipsanløpet Bogø med handelsmann Georg Skatvold som poståpner. Handelsmann Peter Gjetø tok over i 1901, og fra 1902 fortsatte Georg Skatvold i stillingen. Navnet ble skrevet Ytre Frøya fra 1908, og i 1935 ble det endret til Bogøyvær. I 1921 ble Torleif Skatvold ny poståpner. Han ble avløst av Odd Skatvold i 1960.

Nordre Frøien poståpneri kom i virksomhet fra 1.1.1893 på dampskipsanløpet Leirviken med handelsmann Ivar M. Meland som poståpner. Fra 1908 ble navnet skrevet Nordfrøya. Senere samme år ble det endret til Leirvik i Nordfrøya, for igjen å bli endret til Leirvikhamn i 1935. Neste poståpner ble tilsatt i 1916 ved handelsmann Jacob Meland. Han ble avløst av Einar Boneng i 1945, og av Petter Leirvik i 1946. Han fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1976.

Sistranden poståpneri kom i drift fra 1.10.1893 med handelsmann Peder A. Midtsian som poståpner. Melvida Eidsvåg overtok i 1921, og fra samme tid ble navnet skrevet Sistranda. Marit Eidsvåg ble poståpner fra 1929, Harry Furberg fra 1932, og lensmannsbetjent Hans Grønskag fra 1934. Da han døde i 1952, overtok Anna Hansen Grønskag stillingen.



Postens sykkeløpp på Frøya 1993.



Reidar Wahl. Bildet er tatt ved 100-årsjubileet ved Sistranda postkontor.

Kverven poståpneri kom i virksomhet fra 1.1.1895. Før Kverven kom i drift, leverte og hentet folk posten på Skarpsneset. Landhandler Karl Johansen arbeidet iherdig i mange år for å få poståpneri på stedet, og ble også tilsatt som første poståpner. Da han døde i 1913, overtok Ingeborg Johansen stillingen, inntil hun ble avløst av telefonbestyrer Inga Witzøe i 1929. Fra 1921 ble navnet endret til Kverva. Ny poståpner ble Karl Ludvig Johansen Witzøe i 1953, som ble avløst av Oddveig Johansen Fossmo Gaustad i 1987.

Norddyrøen poståpneri var i virksomhet fra 1.7.1898 med handelsmann Iver Fredriksen Norddyrø som poståpner. Handelsmann Petter Fredriksen overtok stillingen fra 1916. Navnet ble skrevet Norddyrøy fra 1921. Iver Johansen ble tilsatt som poståpner i 1939. I hans fravær i 1945, fungerte Bertinus Langø. Lars Birger Johansen tok over i 1976, og i 1982 ble han avløst av Ruth Sjøvik Johansen.

Titran poståpneri kom i drift fra 24.1.1898, med handelsmann A.N. Gaustad som poståpner. Han ble avløst av Asbjørn Gaustad i 1920, og ble etterfulgt av Isak M. Gaustad i 1939. Liv Gudrun Burø ble tilsatt fra 1978, og Elisabeth Hakkebo avløste henne i 1995.

Sulen i Fosen poståpneri kom i virksomhet på dampskipsanløpet Sulen fra 1.4.1899. De første poståpnerne var bestyrere av fiskeværet, og vi nevner Karl Herje, Ole A. Sletten fra 1905, J.P. Jægtvig fra 1907, og Johan Hestnes fra 1908.

Handelsmann Bengt J. Tørum tok over i 1915. Fra 1921 ble navnet skrevet Sula i Fosna, og Axsell Ervik ble poståpner fra 1922. Telefonbestyrerne tok over fra 1927 ved Reidun Sandberg, Martin Fredagsvik fra 1931, og Jørgen Larsen fra 1940. Lærerinne Marta Sylvia Olafsen tok over fra 1955. Fra 1978 tok Marit Nisjaløkk over, og Margareth Bertine Erlandsen fra 1983.

Sørburøen poståpneri kom i drift fra 1.7.1899. Fra 1900 ble det bestemt at årlig virksomhet skulle vare fra midten av januar til utgangen av mars. Første poståpner ble Anton Hansen Sørburø, som året etter ble avløst av Pauline Johansdatter. Stillingen var ulønnet fram til 1903, da årlig lønn ble satt til kr. 50,00. Anton Melkvik tok over i 1906, og John L. Haugen fortsatte fra 1919. Navnet ble skrevet Sørburøy fra 1921. Ny poståpner Osvald Gården i 1957. Han ble avløst av Bergljot Alfiva Gården i 1981.



Sistranda postkontor ved 100-årsjubileet i 1993.

Vassøund poståpneri kom i virksomhet fra 1.7.1903 med dampskipsekspeditor Peter Odin Gjetø som poståpner. Lotte Gjetø Iversen overtok i 1910. Fra 1921 ble navnet skrevet Vadsøysund. Ny poståpner ble Ruth Hilmarsen i 1956 som ble avløst av Inger Elise Øyen i 1975. Hun fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1992.

Gurvikdal poståpneri kom i drift fra 1.4.1904 på dampskipsanløpet Sørval med handelsmann A.O. Eidsvaag som poståpner. På den tid av året, da stedet ikke ble anløpt av dampskip, ble posten hentet ved Ytre Frøien en gang i uken, uten godtgjørelse for poståpneren de tre første årene. Poståpnerstillingen var forresten ulønnet fram til 1908, da årlig lønn ble satt til kr. 200,00. Dampskipsekspeditor Hans Eidsvaag ble poståpner i 1941, og fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1983.

Dyrvik poståpneri kom i virksomhet fra 1.7.1905 på dampskipsanløpet Dyrvik med Oluf K. Madsvaag som poståpner. Stillingen var ulønnet fram til 1908, da årlig lønn ble satt til kr. 200,00. I en periode etter at Madsvaag sluttet,

ble poståpneriet styrt av vikarer, før Øivind Furberg ble tilsatt i 1947. Han ble avløst av dampskipsekspeditor Trygve Samuel Dyrvik i 1953, og fra 1978 har Leif Arne Omdal vært tilsatt i stillingen.

Gjæsingen poståpneri kom i virksomhet fra 1.10.1907 med Ellen Marie Gjessingen som poståpner. Stillingen var ulønnet fram til 1911, da årlig lønn ble satt til kr. 100,00. Hun ble samme år avløst av Kristian Mathisen Gjessing, som igjen ble etterfulgt av Torger Hansen Gjessingen i 1917. Odin Torgersen overtok stillingen i 1931, og Sverre Årvik fra 1969. Poststyrer ble Arne Torbjørn Grønsgaard fra 1978.

Flatvalsundet poståpneri kom i drift fra 1.4.1908 på dampskipsanløpet Flatval med telefonbestyrer Gabriel Arntsen som poståpner. Stillingen var ulønnet til 1911, da årlig lønn ble satt til kr. 100,00. Arntsen døde i 1911, og Sofie Hansen Flatval tok over stillingen. Hun ble avløst av Odin Gabrielsen Flatval i 1921, av Gustav Flatval i 1957, og av Nikoline Hammer i 1971. Tove Lisbeth Kjensteborg ble poststyrer fra



Sistranda sentrum.

1980. Roar Martin Eriksen tok over i 1983. Kirsten Irene Rongquist Antonsen fortsatte fra 1986, og fram til nedleggelsen i 1987.

Kjya poståpneri kom i virksomhet fra 1909 i fiskesesongen fra januar til april. Navnet ble skrevet Kya fra 1921, og fra 1924 var poståpneriet i drift til 20. april, med ukentlig bipostrute til Gurvikdal. Værbestyrer Kr. Kristiansen ble første poståpner, og ble avløst av Knut O. Eidsvaag i 1910. Etter han overtok Peter Olaus Myhre i 1915, og Ove Oksvold fra 1916. Poståpneriet ble nedlagt i 1925.

Humlingsvær poståpneri kom i drift fra 1909 i fiskesesongen. Det mangler opplysninger om poståpneren, men trolig ble poståpneriet drevet lik Kjya. Det ble antagelig nedlagt i 1924.

Nordbuan poståpneri kom i drift fra 31.3.1909 med Johan A. Blodstrupen som poståpner. Stillingen var ulønnet til 1912, da årlig lønn ble satt til kr. 50,00. Erling J. Sørli tok over stillingen i 1938, og Helga Moen fortsatte fra 1942. Dampskipsekspeditor Asbjørn Moen

tok over senere samme år. Fridthjof Johansen ble tilsatt i 1957, og dampskipsekspeditor Gunnar Hauan fra 1965. Han fortsatte som poståpner fram til nedleggelsen i 1965.

Uttian poståpneri kom i virksomhet fra 1.7.1911 med gårdbruker Paul Gotskalksen Furberg som poststyrer. Stillingen var ulønnet fram til 1914, da årlig lønn ble satt til kr. 150,00. Øivind Furberg ble ny poståpner fra 1938. Han ble avløst av Alf Furberg i 1947, som fortsatte fram til nedleggelsen i 1977.

Sauø brevhus kom i drift fra 1.4.1913 med snekker Oluf Wold som styrer. Brevhuset endret status til poståpneri i 1913, med samme mann som poståpner. Stillingen var ulønnet til 1916, da årlig lønn ble satt til kr. 150,00. Carlo Støen ble ny poståpner fra 1935. Han ble avløst av dampskipsekspeditor Asbjørn Bergmann Gaarden i 1959, og av Solveig Gaarden i 1963.



Norddyrøy handelssted med postkontor ca 1950.

Inntian poståpneri kom i virksomhet fra 1.10.1919 i bipostruten Inntian-Sistranda med gårdbruker Anton Marius Olsen Indtjan som poståpner. Stillingen var ulønnet fram til 1920. Ny poståpner ble Arne Olsen i 1929, med Helga Olsen og Godtlieb Olsen som midlertidige styrelse ved fravær. Jenny Norheim tok over stillingen i 1970.

Tuvnes poståpneri kom i drift fra 1.10.1941, med post sendt over Kverva. I starten ble poståpneriet styrt av reservepersonale fra Trondheim postkontor. John Espnes ble tilsatt i 1942, og avløst av Gunnar Helge Tuvnes i 1955. Han fortsatte til poståpneriet ble nedlagt i 1977.

Mausundvær brevhus kom i drift fra 1.4.1948, med post over Vadsøysund. Første poststyrer var ukjent, men fra 1952 ble Jens Heimly tilsatt. Brevhuset endret status til poståpneri i 1955 med Heimly som poståpner. Han ble avløst av Ingeborg Hovden Måøy i 1956. Rolf Åge Iversen fortsatte fra 1976. Fra 1993 ble navnet endret til Mausund.

Bremnesvågen brevhus kom i drift fra 1.1.1951 med landpostbud Kr. J. Skarsvåg som styrer. Brevhuset ble nedlagt i 1971.

Straumøy brevhus kom i drift fra 1.1.1964 med Oddlaug Sletta som styrer. Hun ble avløst av Sigri Ågot Teigås i 1969. Brevhuset ble nedlagt i 1971.

Sjønghalsen brevhus kom i drift fra 1.7.1950, med post fra Ut-Trøndelag postekspedisjon. Arne Skjønghals ble tilsatt som brevhusstyrer. Brevhuset ble nedlagt i 1971.

Avløysa brevhus kom i drift fra 1.12.1955, med post fra ruten Storhallaren-Titran. Husmor Jenny Wikan ble tilsatt som brevhusstyrer. Brevhuset nedlagt i 1958.

Posten har kombinert det beste fra 2 verdener - 350 års tradisjon, kunnskap og erfaring, med morgendagens teknologi.

Vi i Posten ønsker et fortsatt godt samarbeid i årene som kommer.